

PLANO INTERMUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES DA REGIÃO DE AVEIRO

SEMINÁRIO FINAL DE APRESENTAÇÃO DO PIMTRA



16 : JULHO : 2014

[SALÃO NOBRE DA CI REGIÃO DE AVEIRO]
RUA DO CARMO Nº 20, AVEIRO



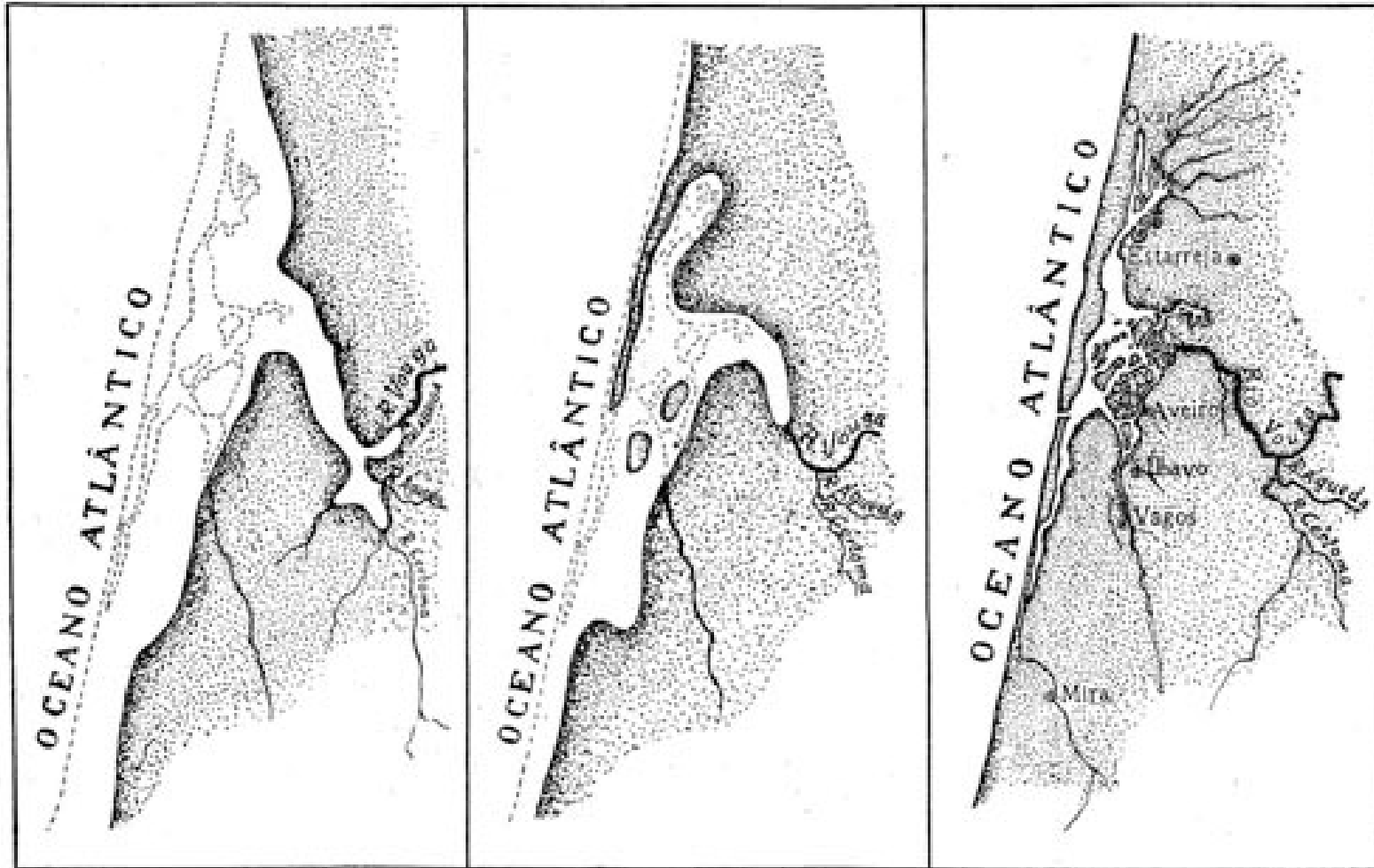


Fig. 50 — FASES DA FORMAÇÃO DA RIA DE AVEIRO

Da esquerda para a direita: 1) Reconstituição do litoral junto da foz do Vouga na época proto-histórica; 2) Desenho da Ria de Aveiro em mapas antigos; 3) Configuração actual da Ria de Aveiro.

unir@ria, 2008

- Pensámos a região em conjunto pela primeira vez!

Polis da Ria

- Proteção das margens do avanço da água salgada/ navegabilidade/ valorização ambiental...
- VEC – vias ecológicas cicláveis/ rede de circuitos...

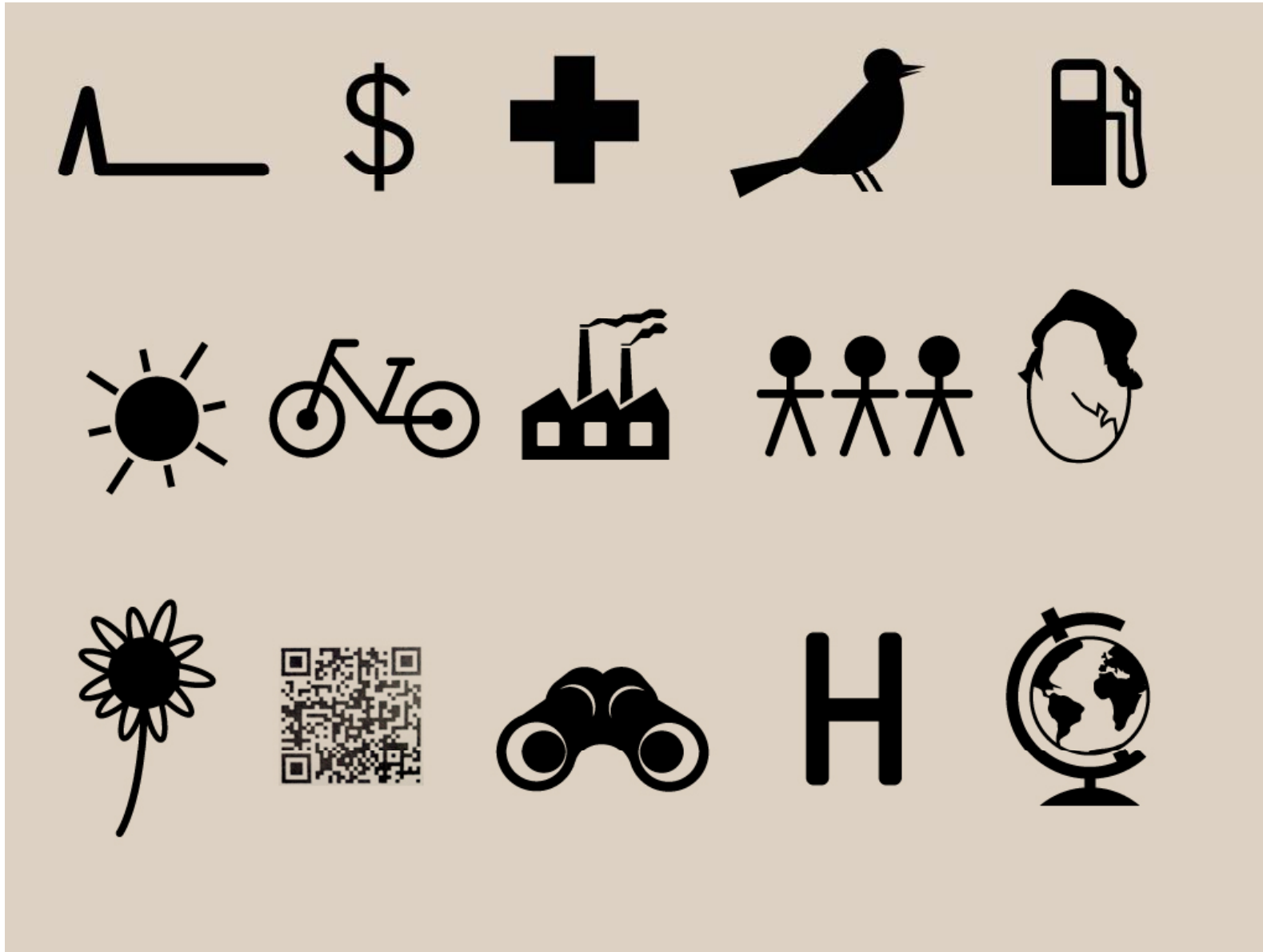
PTD (Plano Territorial de Desenvolvimento, 2008)

- RUCI da “Comunidade Interurbana de Aveiro”:
- Nova Agenda para a Sustentabilidade
- Sistema urbano competitivo, empreendedor e inovador
- Olhar positivo e atitude proativa
- Economia de baixo teor de carbono/utilização eficiente dos recursos e energia
- Desafios do Poder Local (dos poderes locais, em governança)...

”... lançar as bases de um projeto de mobilidade regional com enfoque deliberado nos modos suaves e, globalmente, nos princípios da mobilidade sustentável “

PIMTRA

- **Pensar a mobilidade como opção do quotidiano, na rede multimodal da Região.**





OROGRAFIA



CRISE



SAÚDE



BIRDWATCHING



SUSTENTABILIDADE



CLIMA



MOBILIDADE
SUAVE



INDÚSTRIA
DAS BICICLETAS



INCLUSIVAS



OVO DE
COLOMBO



AMBIENTE



TIC



PAISAGEM



TURISMO



O MUNDO MUDOU

Promoção da mobilidade sustentável

Promoção da acessibilidade enquanto fator de inclusão e justiça social

Integração entre as políticas de ordenamento do território e de transportes

Promoção da intermodalidade

Promoção da qualidade ambiental, saúde pública e segurança

Conhecimento dos custos da mobilidade

Aposta em medidas inovadoras de gestão da mobilidade

PIMTRA

Início da Execução: 12 setembro 2011

Valor: 410.697,00€



**Plano de Sensibilização e
Promoção dos Modos Suaves**

**Plano de Incentivo e Promoção
dos Transportes Públicos**

**Propostas para a Rede Intermunicipal
Pedonal**

**Propostas para a Rede Intermunicipal
Ciclável**

**Propostas para a Rede Intermunicipal
Integrada de Transportes Públicos**

**Propostas para a Rede Intermunicipal
(Circulação e Infraestrutura)**

**Propostas para a Rede Intermunicipal
de Logística**

Comissão Técnica de Acompanhamento

Formada por 11 interlocutores municipais e CIRA

Reuniões Técnicas

Realizadas com os Municípios, com REFER, CP, Transdev, restantes operadores de transporte público regionais

Ações Públicas de Divulgação

1ª - 30/11/2012 - Divulgação das fases de diagnóstico e de definição de objetivos do PIMTRA

2ª - 12/6/2013 - Divulgação Pública dos Planos de Ação

3ª - 16/7/2014 - Final



RELATÓRIOS PRODUZIDOS

Relatório de Trabalhos de Campo

Relatório de Caracterização e Diagnóstico

Relatório de Construção de Cenários, Condicionantes e Objetivos

Relatório de Planos de Ação

Relatório de Programa de Intervenção, Execução, meios e fontes de financiamento

Relatório síntese Final (não técnico)

Disponíveis em www.regiaodeaveiro.pt/documentosPIMTRA

QUE DIREÇÃO TOMAR?



VAMOS JUNTOS, EM FRENTE!



São muitas as referências ao PIMTRA, do diagnóstico à definição da nova estratégia regional 2020, em áreas concretas como:

- fluxos pendulares intermunicipais, com ênfase nos fluxos de mão de obra,
- localização das principais zonas industriais e comerciais,
- a rede viária e a ocupação do solo,
- na análise socioeconómica.

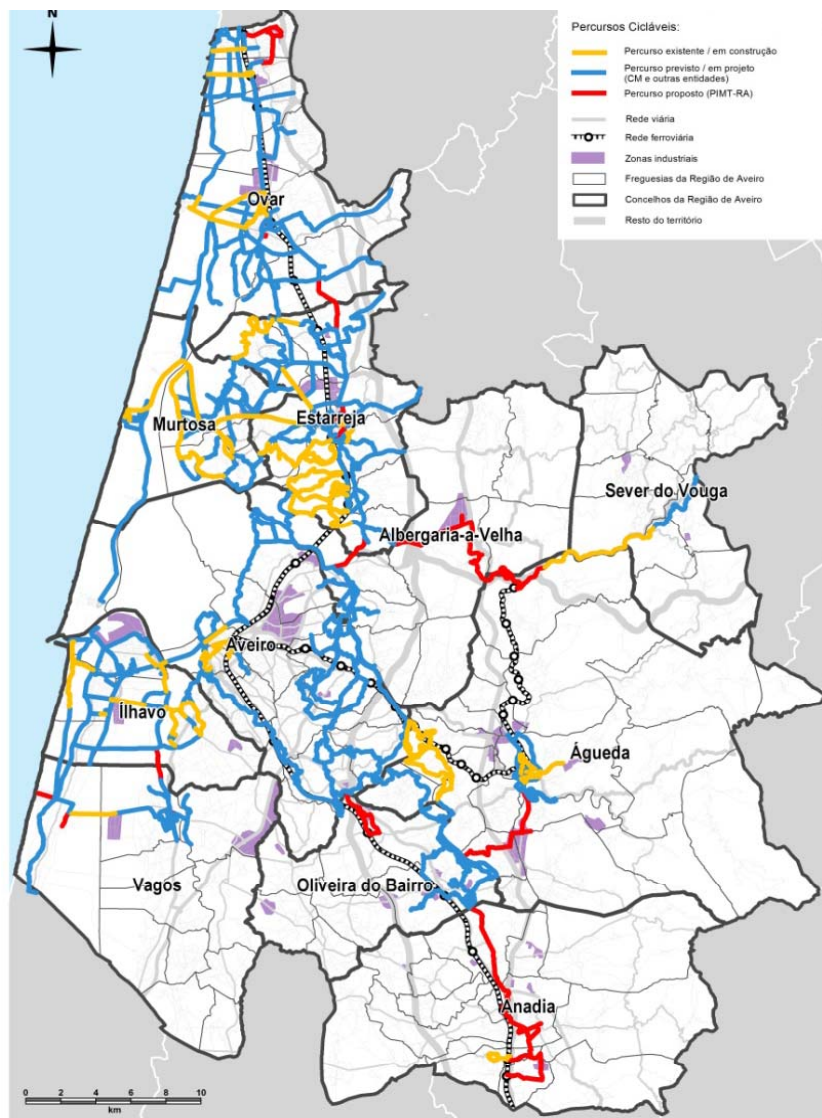
E na futura operacionalização/implementação do QCIRA:

- *Apostar no território como identidade, recurso e marca diferenciadora.*
- *Encorajar o desenvolvimento de um sistema eficaz, sustentável e integrado de transportes e mobilidade regional.*

Ações previstas:

- Concretização do Plano Intermunicipal de Mobilidade e Transportes;
- Oferta de um sistema de serviço à população articulado com as ofertas do setor da educação, da atividade industrial e da saúde, em áreas semi-urbanas;
- Desenvolvimento de um sistema de transportes que ligue os principais centros;
- Promoção do Cluster da bicicleta e da mobilidade sustentável. <http://www.ua.pt/ptbicicleta/>

NOVO MAPA DA REGIÃO EM REDE INTERMUNICIPAL



José Eduardo de Matos
Secretário Executivo Intermunicipal