



NOTA EXPLICATIVA SOBRE O INQUÉRITO À MOBILIDADE (ESTE DOCUMENTO TEM 19 FOLHAS)

Índice

A. INQUÉRITO À MOBILIDADE	3
A.1. BREVE ENQUADRAMENTO	3
A.2. BLOCO DE FILTRO OU DE DESPISTE	4
A.3. BLOCO DE DESCRIÇÃO DAS VIAGENS	8
A.4. BLOCO DE CONDICIONANTES DAS VIAGENS	10
A.5. BLOCO DE CARACTERIZAÇÃO DOS INQUIRIDOS E DO SEU AGREGADO	13
A.6. BLOCO DE CARACTERIZAÇÃO DO INQUIRIDO (E DO PRINCIPAL CONTRIBUINTE)	17

A. Inquérito à Mobilidade

A.1. Breve enquadramento

Para caracterizar a mobilidade dos residentes nos concelhos da Região de Aveiro será realizado um inquérito à mobilidade, o qual permitirá caracterizar a mobilidade dos diversos utilizadores, nomeadamente:

- Residentes e trabalhadores na Área de Intervenção (AI)
- Residentes e estudantes na AI;
- Residentes e não trabalhadores ou não estudantes na AI
- Inativos, e
- Outros segmentos de utilizadores que residam na AI.

Este inquérito terá as seguintes características técnicas:

- **Método de Abordagem:** Telefónico;
- **População Alvo:** Todos os indivíduos que fazendo parte de um agregado familiar selecionável, tenham mobilidade não condicionada e idade superior a 14 anos;
- **Seleção do Domicílio:** Aleatória, através da seleção na base de dados telefónica da empresa que irá realizar o inquérito à mobilidade;
- **Dias em que são realizados os inquéritos:** os inquéritos serão realizados de 3^a a sábado, com o objetivo de caracterizar a mobilidade do inquirido no dia anterior, ou seja, de 2^a a 6^a feira,

permitindo assim caracterizar a mobilidade nos dias úteis.

Este inquérito está organizado nos seguintes blocos de perguntas:

- **Bloco de Filtro (ou despiste):** este bloco tem como objetivo avaliar se os inquiridos são elegíveis para a realização do inquérito à mobilidade e se realizaram ou não viagens no dia anterior;
- **Bloco de Descrição das viagens:** Este bloco inclui todas as questões que permitem conhecer a mobilidade dos residentes na Região de Aveiro;
- **Bloco de Caracterização das condicionantes da viagem:** Este bloco inclui questões que procuram enquadrar as opções modais específicas dos inquiridos, nomeadamente sobre o estacionamento (no caso dos condutores) ou o título de transporte utilizado;
- **Bloco de caracterização da motorização e do estacionamento.** Neste bloco são incluídas questões relacionadas com a motorização do agregado e com a forma como se processa o estacionamento junto ao local de residência.
- **Bloco de caracterização do inquirido (e do principal contribuinte).** Neste bloco são incluídas as questões que permitem classificar o inquirido perante a amostra (i.e. é, a morada de residência, a idade e o sexo do inquirido), mas também o grau de

instrução e a profissão do inquirido.

A.2. Bloco de Filtro ou de despiste

Este primeiro bloco tem diversos objetivos, nomeadamente:

- **Verificar se o inquirido já tinha respondido anteriormente ao inquérito à mobilidade¹:** em caso afirmativo, o inquérito termina imediatamente;
- **Avaliar se a pessoa é motorista ou estafeta de profissão.** No sentido de garantir que não se está a inquirir um profissional cujos padrões de mobilidade não podem ser extrapolados para o resto da população, é perguntado à pessoa inquirida se a sua profissão implica múltiplas deslocações (p. e., motoristas, taxistas, estafetas, etc.); em caso afirmativo, o inquérito termina e é solicitado ao inquirido para falar com outra pessoa do agregado, seguindo a mesma regra de seleção do inquirido. Em caso negativo, prossegue-se com o resto do questionário, desde que a pessoa respeite as quotas por idade e sexo definidas. Estes inquéritos ficaram registados na folha de despiste não tendo correspondência em mais nenhuma das análises.

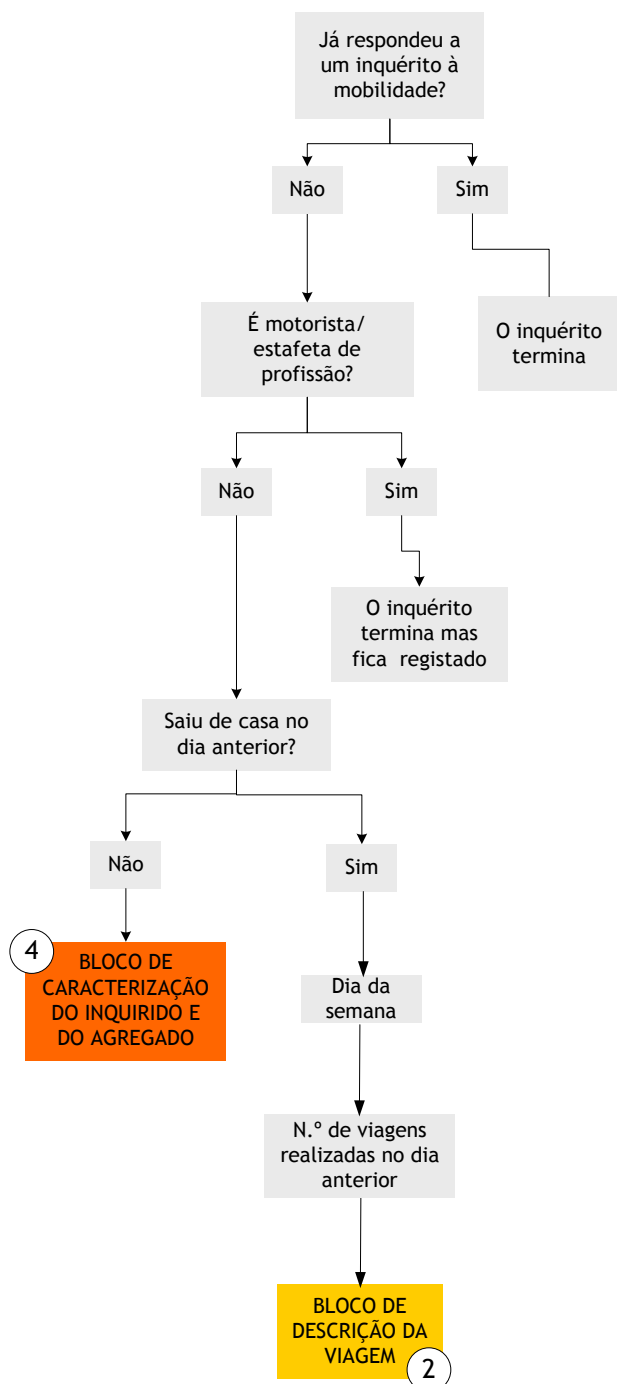
- **Avaliar se a pessoa realizou viagens no dia anterior** (ou seja, se se trata de uma pessoa móvel). Em caso afirmativo é realizado o inquérito; caso a pessoa refira não ter realizado viagens, o inquirido apenas responde às questões relacionadas com a sua caracterização e do agregado em que se insere.
- **Registar o dia a que o inquérito se refere.** Este campo, a ser preenchido diretamente pelo inquiridor, permite avaliar a dispersão dos inquéritos pelos diversos dias da semana.

Na Figura 1 apresenta-se o encadeamento das questões que são realizadas no bloco de filtro; as imagens seguintes apresentam os *printscreens* das páginas do questionário desenvolvido para o CATI (*Computer Assisted Telephone Interview*).

¹ Esta situação é altamente improvável de acontecer já que cada número telefone apenas é contactado positivamente uma vez (i.e., se foi realizado um questionário num determinado número de telefone, este já não será considerado na seleção de números seguintes); todavia, esta pergunta tem como objetivo obviar situações do tipo “filhos que atendem telefones em casa dos pais”, “empregadas domésticas” ou outras que possam ocorrer.

Figura 1 – Inquérito à Mobilidade – Bloco de Filtro

1 BLOCO DE FILTRO



<p>Mobilidade AVEIRO - TELEMKT</p> <div></div> <p>Bom dia / Boa tarde</p> <p>Sou entrevistador(a) da MultiDados® e estamos a fazer um estudo para a Comunidade Intermunicipal da Região de Aveiro, sobre a mobilidade da população que aqui reside.</p> <p>Nesse sentido gostaríamos de contar com a sua melhor colaboração, pedindo-lhe para responder a algumas perguntas sobre a sua mobilidade. Obrigado(a).</p> <p>.....</p> <div><div>VOLTAR</div><div>SEGUINTE</div></div> <p>Introdução ao questionário</p>	<p>Mobilidade AVEIRO - TELEMKT</p> <p>BLOCO FILTROS</p> <p>F0. Nos meses de Outubro/Novembro respondeu já a um inquérito sobre mobilidade?</p> <p><input type="radio"/> sim <input type="radio"/> não</p> <p>.....</p> <div><div>VOLTAR</div><div>SEGUINTE</div></div> <p>Bloco de Filtro – Janela 1</p>
<p>Mobilidade AVEIRO - TELEMKT</p> <p>F1. Diga-me, por favor, é MOTORISTA ou ESTAFETA de profissão?</p> <p><input type="radio"/> sim <input type="radio"/> não</p> <p>.....</p> <div><div>VOLTAR</div><div>SEGUINTE</div></div> <p>Bloco de Filtro – Janela 2</p>	<p>Mobilidade AVEIRO - TELEMKT</p> <p>F2. Para começar, diga-me, por favor, saiu de casa no dia de ontem?</p> <p><input type="radio"/> saiu <input type="radio"/> não saiu</p> <p>.....</p> <div><div>VOLTAR</div><div>SEGUINTE</div></div> <p>Bloco de Filtro – Janela 3</p>

Mobilidade AVEIRO - TELEMKT

F3. Registrar o dia a que se referem as viagens
[DIA ÚTIL ANTERIOR AO INQUÉRITO]

☐ 2.ª feira ☐ 3.ª feira ☐ 4.ª feira ☐ 5.ª feira ☐ 6.ª feira

F4. Nome próprio do(a) inquirido(a)

Considere que é realizada uma viagem sempre que decidiu realizar uma nova actividade (p.e., ir às compras, trabalhar, sair com os amigos).

F5. Se pensar no dia de ontem podia-me por favor dizer quantas viagens realizou?

VOLTAR SEGUIR

Bloco de Filtro – Janela 4

A questão **F.3. (Dia a que se reporta o inquérito)** serve para controlar a dispersão dos inquéritos pelos diversos dias da semana; garantindo que a amostra é representativa da mobilidade em dia útil e, não apenas num subconjunto de dias específicos.

A base de dados de inquérito final não irá conter a informação sobre o nome próprio dos inquiridos (**informação recolhida na questão F.4**); esta questão serve para que o entrevistador possa personalizar a entrevista, referindo sempre que se justificar, o nome do inquirido.

A pergunta **F.5 (total de viagens no dia anterior)** tem como objetivo controlar a coerência dos inquiridos relativamente ao total de viagens que são descritas.

Nos casos em que o número de viagens descritas no bloco de descrição das viagens é igual ou superior ao referido esta questão assegura que os inquiridos descreveram todas as viagens do dia anterior.

Nos inquéritos em que o total das viagens descritas pelos inquiridos é inferior ao indicado nesta pergunta, então sabemos que estamos perante um inquérito com sub-descrição da mobilidade na Região. Neste caso os inquiridos serão novamente contactados, de modo a tentar obter a descrição das restantes viagens.

A.3. Bloco de Descrição das Viagens

Uma **viagem** é determinada por um motivo de viagem. Quando numa viagem é utilizado mais do que um modo de transporte, cada um dos troços resultantes designa-se por **etapa**. O local onde ocorre a transferência entre modos designa-se por **local de transbordo**.

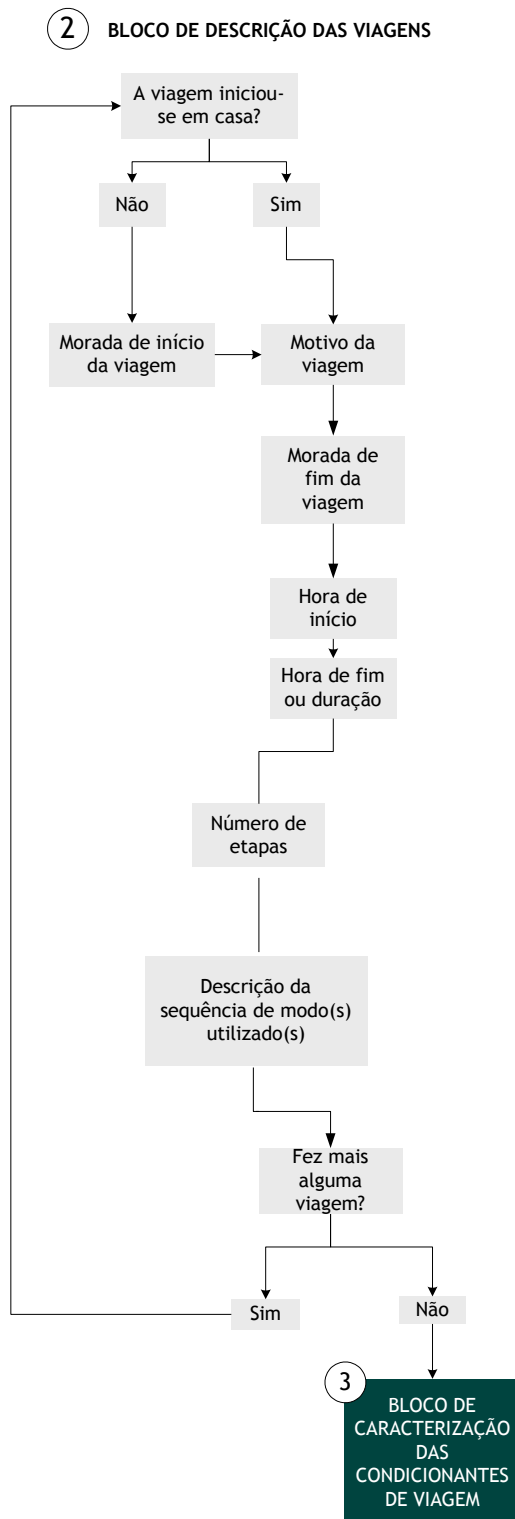
Neste bloco de perguntas é pedido ao inquirido para descrever todas as viagens que realizou no dia anterior, nomeadamente no que respeita à descrição dos extremos de viagem (tão detalhado quanto possível²), às horas de início e de fim da viagem e aos motivos de cada uma das viagens.

Caso a pessoa refira utilizar mais do que um modo de transporte numa deslocação pelo mesmo motivo, o inquiridor preenche a sequência de modos de transporte referidos pelo inquirido.


O encadeamento das perguntas no bloco de viagens segue a estrutura apresentada na Figura 2; as imagens apresentadas nas páginas seguintes apresentam os *printscreens* das páginas do questionário desenvolvido para o CATI.

² Naturalmente que o inquirido muitas vezes tem dificuldade em descrever de forma exata o local para onde vai, pelo que serão dadas ajudas à localização tão próxima quanto possível desses extremos de etapa, nomeadamente através da introdução do conceito de ponto notável, que é um ponto facilmente reconhecido pelas pessoas (pouca gente sabe descrever a morada de um Hospital ou de um Café, mas normalmente sabe dizer o seu nome).

Figura 2 – Inquérito à Mobilidade – Bloco de descrição das viagens



O questionário em CATI foi programado para permitir a descrição *on line* de 8 viagens por pessoa; caso os inquiridos realizem mais viagens do que estas, estas serão registadas em papel e posteriormente transcritas para a base de dados global. Em qualquer caso, o número de inquéritos em que tal situação acontece é muito pouco frequente.

<p>Mobilidade AVEIRO - TELEMKT</p> <p>VIAGEM 1</p> <p>P1. A sua primeira viagem começou em casa?</p> <p><input type="radio"/> não <input type="radio"/> sim</p> <p></p> <p>Bloco de Descrição das Viagens – Janela 1</p>	<p>Mobilidade AVEIRO - TELEMKT</p> <p>ATENÇÃO: Se a pessoa responde “PARA O TRABALHO” na primeira viagem ou “REGRESSO A CASA” nas restantes, importa perguntar “E não levou ou foi buscar crianças ou outros acompanhantes neste trajeto?”</p> <p>P3. Qual foi o motivo desta deslocação?</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> para o trabalho<input type="radio"/> para a escola<input type="radio"/> regresso a casa<input type="radio"/> compras<input type="radio"/> actividades de lazer<input type="radio"/> buscar / levar familiares ou amigos<input type="radio"/> refeição<input type="radio"/> assuntos de saúde / ir ao médico<input type="radio"/> assuntos pessoais<input type="radio"/> motivos profissionais<input type="radio"/> outros<input type="radio"/> não sabe / não responde <p>Outros, quais? <input type="text"/></p> <p>P4. A viagem...</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="radio"/> terminou em casa<input type="radio"/> não terminou em casa <p>Bloco de Descrição das Viagens – Janela 2</p>
---	--

Mobilidade AVEIRO - TELEMKT	Mobilidade AVEIRO - TELEMKT
<p>P4a. Se não terminou em casa, registar o local exacto onde terminou a viagem</p> <p><i>ser o mais detalhado possível, pedir sempre ponto de referência</i></p> <p>Morada: <input type="text"/></p> <p>N.º: <input type="text"/> Ponto de referência: <input type="text"/></p> <p>Lugar: <input type="text"/> Freguesia: <input type="text"/></p> <p>Concelho: <input type="text"/></p> <p><i>ATENÇÃO formato horas: 00:00 até 24:00</i></p> <p><i>5 min = 00:05 ; 30min = 00:30 ; 1h = 01:00</i></p> <p>P5a. A que horas teve início a deslocação? <input type="text"/></p> <p>P5b. A que horas finalizou a deslocação? <input type="text"/></p> <p>P5c. Qual foi a duração da deslocação? <input type="text"/></p> <p><i>ATENÇÃO P6: pode haver uma mudança entre dois comboios ou entre dois autocarros ou metros</i></p> <p>P6. Durante a sua deslocação teve que mudar alguma vez de meio de transporte ou não?</p> <p><input type="radio"/> não mudou <input type="radio"/> mudou</p>	<p>P6a. Quantas vezes mudou?</p> <p><input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> 3 <input type="radio"/> 4 <input type="radio"/> 5 <input type="radio"/> 6</p> <p>P7. Pedia-lhe agora que me indicasse quais os modos de transporte que utilizou para realizar a sua viagem?</p> <p>1.º Modo</p> <p><input type="text" value="«0»"/></p> <p>2.º Modo</p> <p><input type="text" value="«0»"/></p> <p>3.º Modo</p> <p><input type="text" value="«0»"/></p> <p>4.º Modo</p> <p><input type="text" value="«0»"/></p> <p>5.º Modo</p> <p><input type="text" value="«0»"/></p> <p>6.º Modo</p> <p><input type="text" value="«0»"/></p> <p>P7b. Se utilizou autocarro nalguma etapa da sua viagem, por favor, diga que operador(es) utilizou:</p> <p>Operador 1: <input type="text"/></p> <p>Operador 2: <input type="text"/></p> <p>Operador 3: <input type="text"/></p> <p>Operador 4: <input type="text"/></p>
Bloco de Descrição das Viagens – Janela 3	Bloco de Descrição das Viagens – Janela 4

A.4. Bloco de Condicionantes das Viagens

Uma vez descrita a viagem são ainda realizadas algumas perguntas, as quais são distintas em função de se tratar ou não de um utilizador do transporte individual. Caso o inquirido seja utilizador do transporte individual enquanto condutor, ser-lhe-á perguntado onde é que estaciona a viatura (na via pública ou em parque privado ou público) e se paga pelo estacionamento (e quanto).

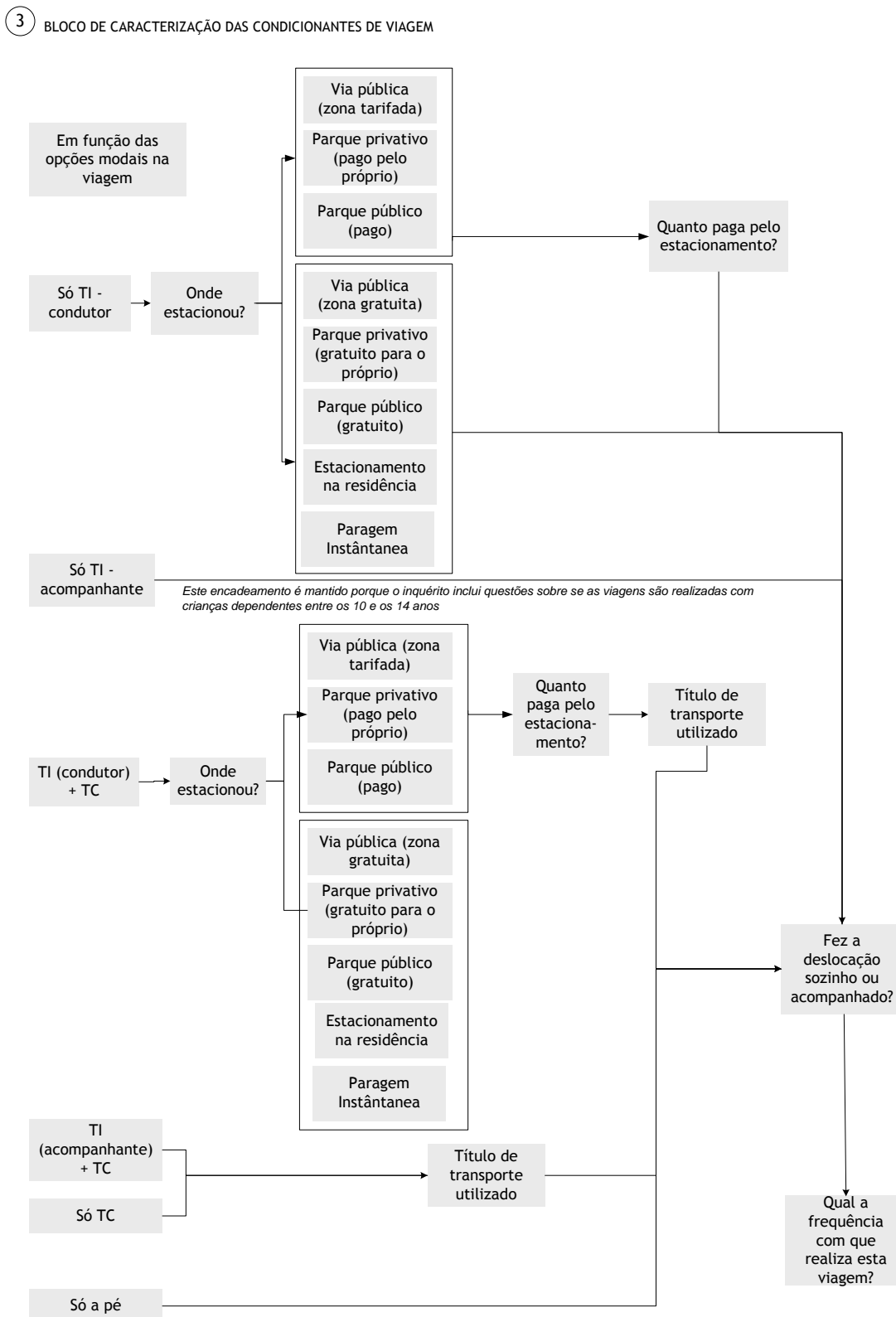
Nos restantes casos, será perguntado ao inquirido se tinha

ou não automóvel disponível para realizar essa viagem e, em caso afirmativo, quais as principais razões da escolha modal a favor do modo de transporte utilizado. Aos utilizadores do transporte coletivo será ainda perguntado qual o título de transporte utilizado.

O inquérito tem também um módulo de perguntas com as quais se pretende avaliar se a viagem descrita é realizada pelo inquirido sozinho ou acompanhado.

Finalmente, para cada viagem é perguntada a regularidade com que esta é realizada. No esquema seguinte é apresentado o encadeamento das perguntas deste bloco.

Figura 3 – Inquérito à Mobilidade – Bloco de condicionantes de viagem



Só responde à P10 que faz a viagem como condutor; se vai como acompanhante, passa para P15; se vai a pé ou de transporte público, vai para a P12

P10. Onde estacionou o veículo?

- ☐ Na via pública (Zona gratuita)
☐ Na via pública (Zona tarifada)
☐ Num parque público (Gratuito)
☐ Num parque público (Pago)
☐ Num parque privativo (Gratuito para o próprio)
☐ Num parque privativo (Pago pelo próprio)
☐ Garagem própria na residência
☐ Só paragem momentânea
☐ Não sabe / Não responde

Bloco de Condicionantes de Viagens – Janela 1

P11. E quanto pagou pelo estacionamento?

Preencher apenas um dos campos (Diário/Mensal) [00,00]

Base Diária Base Mensal

Cartão de residente ou outro:

- ☐ Tenho cartão ☐ Não tenho

Apenas para quem realizou viagens a pé ou em transporte público

P12. Tinha automóvel ou motorizada/mota disponível para realizar esta viagem ou não?

- ☐ não
☐ sim

Apenas para quem realizou viagens em transporte público / colectivo

P13. Nesta deslocação, qual ou quais o(s) título(s) de transporte que utilizou?

- ☐ Bilhete comprado no transporte
☐ Bilhete pré-comprado
☐ Passe
☐ Outro
☐ Não sabe / Não responde

Se **passe ou outro**, qual?

P14. Fez esta deslocação sozinho(a) ou acompanhado(a)?

- ☐ Sozinho
☐ Com crianças
☐ Com idosos ou deficientes
☐ Com outras pessoas não dependentes
☐ Não sabe / não responde

Quantas crianças?

Quantos idosos ou deficientes?

Quantas pessoas não dependentes?

P15. Esta viagem que descreveu, costuma realizá-la com que frequência?

- ☐ Todos os dias
☐ Duas a três vezes por semana
☐ Raramente
☐ Nunca
☐ Não sabe / Não responde

P16. Fez mais alguma viagem? (ou seja, do sítio onde estava, para onde foi)

relembrar que outra viagem pode ser **REGRESSAR A CASA, IR BUSCAR OU LEVAR ALGUÉM, IR ÀS COMPRAS, IR JANTAR FORA, IR AO CINEMA, etc**

- ☐ não ☐ sim

Bloco de Condicionantes de Viagens – Janela 2

A.5. Bloco de caracterização dos inquiridos e do seu agregado

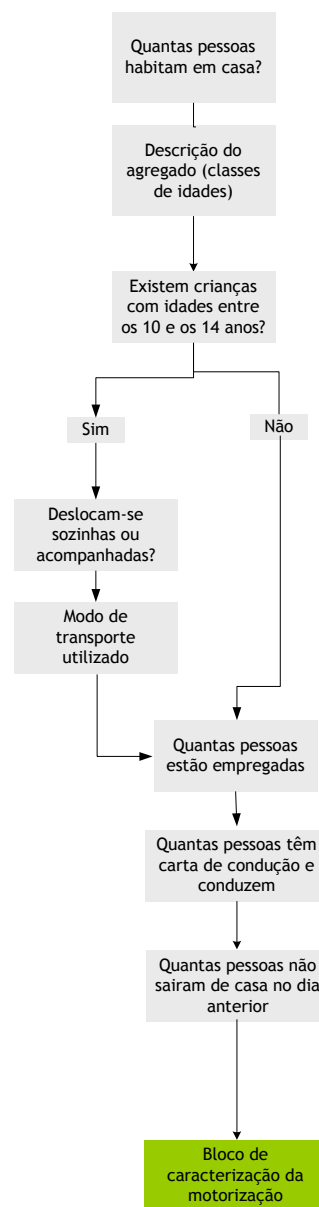
Com este bloco pretende-se caracterizar o inquirido e a sua família; para tal é solicitado ao inquirido que descreva o agregado, tendo em consideração 4 escalões etários, respetivamente, crianças com 14 anos ou menos, entre 15 e 24 anos, entre 25 e 64 anos e mais de 64 anos.

Caso no agregado do inquirido existam crianças com idades entre os 10 e os 14 anos é perguntado se estas se deslocavam sozinhas ou acompanhadas para a escola e em que modo de transporte, questões que têm como objetivo inferir a dependência do transporte individual por parte da população entre os 10 e os 14 anos.

Nas imagens seguintes apresentam-se os *printscreens* correspondentes a este conjunto de questões.

Figura 4 - Bloco de Caracterização do inquirido e do agregado – parte 1

4a BLOCO DE CARACTERIZAÇÃO DO INQUIRIDO E DO AGREGADO



BLOCO CARACTERIZAÇÃO

C1. Diga-me, por favor, **contando consigo**, quantas pessoas habitam na sua casa?

C1A. No seu agregado residem quantas pessoas com...

a. menos de 14 anos

b. entre 15 e 24 anos

c. entre 25 e 64 anos

d. mais de 64 anos

e. Não sabe / Não responde (99)

Apenas se tem crianças entre 10 e 14 anos

[se não, avançar para a C18]

C1A1. Poderia dizer-me por favor, se as crianças entre os 10 e os 14 anos, nas deslocações casa - escola, se deslocam...

- ☐ sozinhas
- ☐ acompanhadas por um adulto
- ☐ acompanhadas por outras crianças
- ☐ não sabe/não responde

C1A2. Qual o modo de transporte que estas utilizam?

- ☐ A pé
- ☐ Bicicleta
- ☐ Transporte individual
- ☐ Transporte colectivo
- ☐ Carrinha escolar
- ☐ Outro
- ☐ não sabe/não responde

Bloco de Caracterização dos Inquiridos e das suas famílias – Janela 1

C1B. Quantas pessoas do seu agregado familiar **estão empregadas?**

C1C. Quantas pessoas do seu agregado familiar **têm carta de condução e conduzem?**

C1D. Quantas pessoas do seu agregado familiar **não saíram ontem de casa?**

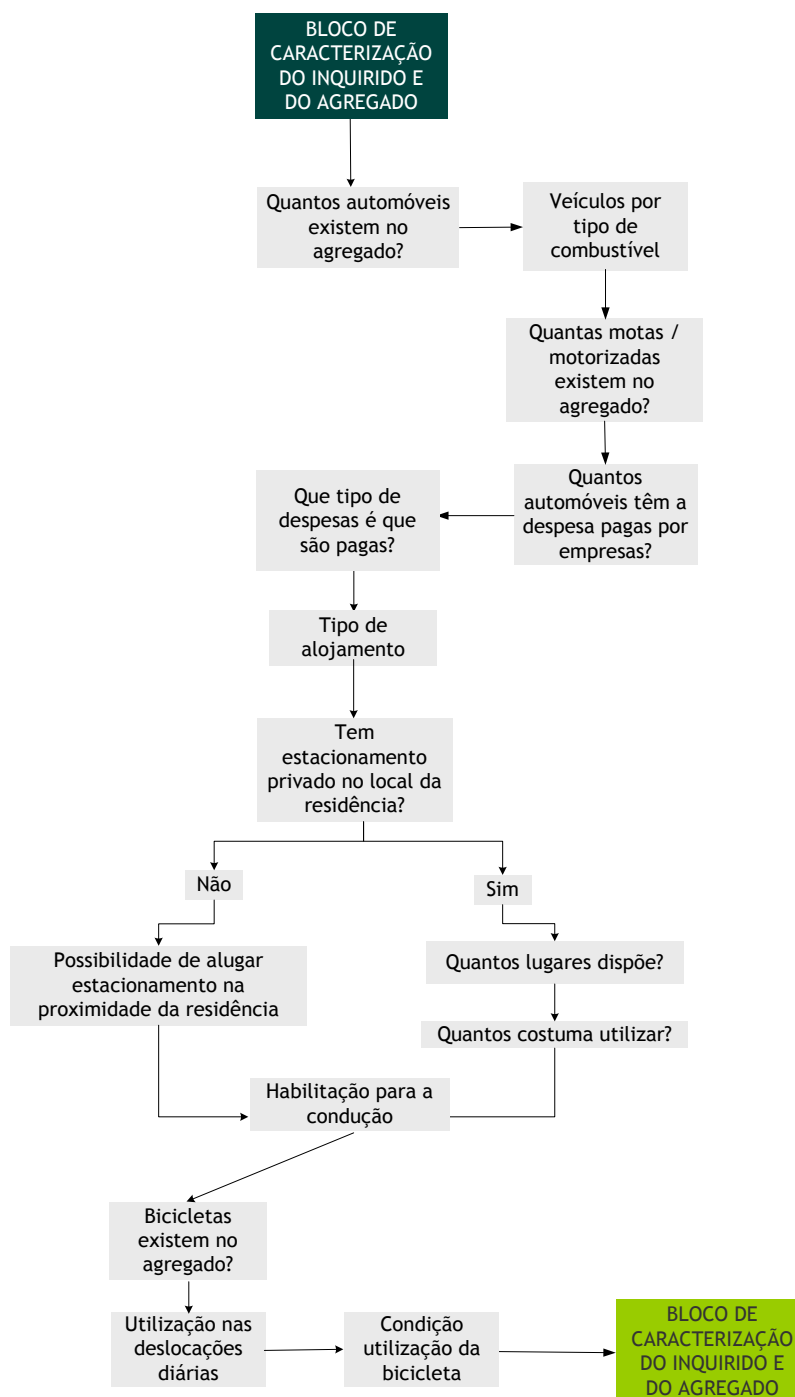
Bloco de Caracterização dos Inquiridos e das suas famílias – Janela 2

Complementarmente foi desenvolvido um conjunto de questões relativas à motorização dos agregados dos inquiridos e à forma como se processa o estacionamento no local de residência.

Estas perguntas seguem o encadeamento apresentado no esquema seguinte e são estruturadas num conjunto de “janelas” nas quais estas questões se encadeiam, conforme é possível verificar das imagens seguintes.

Figura 5 - Bloco de Caracterização do inquirido e do agregado – parte 2

4b) BLOCO DE CARACTERIZAÇÃO DA MOTORIZAÇÃO



<p>C2. E quantos automóveis existem no agregado? <input type="text"/></p> <p>C2a. Quantos veículos são a...</p> <p>1. Gasolina <input type="text"/> 2. Diesel <input type="text"/></p> <p>3. Gás <input type="text"/> 4. Eléctrico <input type="text"/></p> <p>C3. E quantas motos / motorizadas existem? <input type="text"/></p> <p>C4. Quantos dos automóveis pertencem ou têm parte importante das despesas pagas pelas empresas onde trabalham? <input type="text"/></p> <p>Bloco de Caracterização da Motorização – Janela 1</p>	<p>C4a. Quais as despesas relativas à utilização do veículo que são pagas pela empresa?</p> <p><input type="checkbox"/> Combustível</p> <p><input type="checkbox"/> Portagens</p> <p><input type="checkbox"/> Estacionamento</p> <p><input type="checkbox"/> Ns/Nr</p> <p>C5. Vive...</p> <p><input type="radio"/> num apartamento <input type="radio"/> numa moradia</p> <p>C6. Tem estacionamento privado no seu local de residência?</p> <p><input type="radio"/> sim <input type="radio"/> não</p> <p>C6a. Se sim, de quantos lugares dispõe? <input type="text"/></p> <p>C6b. E quantos utiliza? <input type="text"/></p> <p>Bloco de Caracterização da Motorização – Janela 2</p>
<p>C8. Tem...</p> <p><input type="radio"/> carta, mas não conduz</p> <p><input type="radio"/> carta e conduz</p> <p><input type="radio"/> não tem carta</p> <p>C9. Quantas bicicletas tem o seu agregado?</p> <p>Infantis: <input type="text"/></p> <p>Adultos: <input type="text"/></p> <p>C10. Gostaria de utilizar a bicicleta nas suas deslocações diárias?</p> <p><input type="radio"/> Sim</p> <p><input type="radio"/> Não</p> <p>C11. Quais as condições que gostaria de ver garantidas para utilizar mais vezes a bicicleta?</p> <p>1.ª condição: <input type="text"/></p> <p>2.ª condição: <input type="text"/></p> <p>Bloco de Caracterização da Motorização – Janela 3</p>	

A.6. Bloco de caracterização do inquirido (e do principal contribuinte)

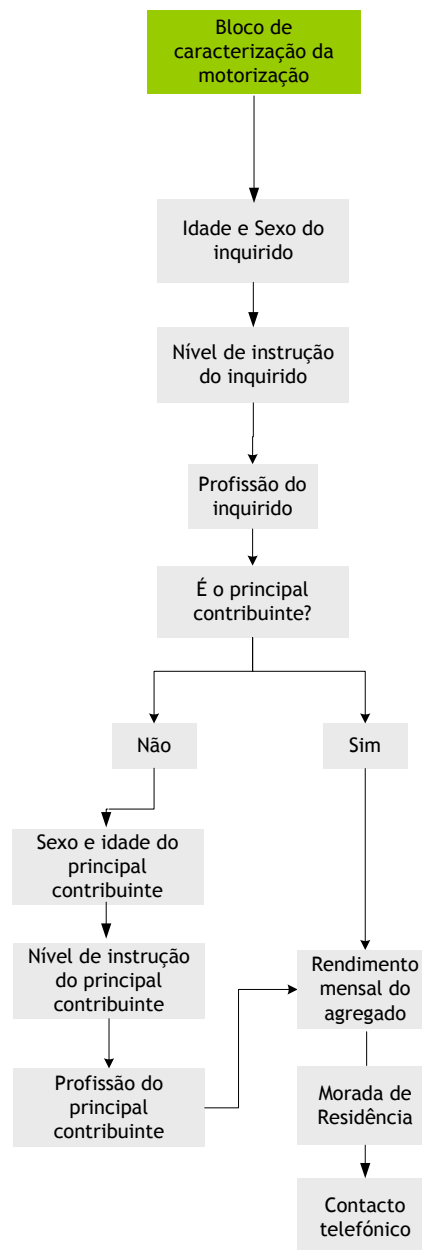
Finalmente o último bloco de perguntas tem como objetivo enquadrar as características básicas do inquirido (e do principal contribuinte quando este não coincide com este).

Este bloco inclui perguntas relacionadas com o local de residência, sexo e idade dos inquiridos (respostas fundamentais porque a amostra é estabelecida com base nos critérios zona-idade e sexo), mas também com o nível de instrução e profissão dos inquiridos.

No final deste bloco é solicitado o contacto telefónico do inquirido, o que permitirá o recontacto em caso de dúvida ou preenchimento incompleto dos questionários. Esta informação não será disponibilizada na base de dados final.

Figura 6 – Bloco de caracterização do inquirido e do agregado

4c BLOCO DE CARACTERIZAÇÃO DO INQUIRIDO E DO AGREGADO



Falando agora de si...

C12. Podia dizer-me por favor qual a sua idade (e anotar sexo):

S

☐ Feminino Idade
☐ Masculino

C13. Poderia dizer-me qual o **nível de instrução mais elevado que concluiu?**

- ☐ Curso universitário
- ☐ Curso médio / politécnico
- ☐ 7.º ano liceal (12.º ano actual)
- ☐ 5.º ano liceal (9.º ano actual)
- ☐ 2.º ano liceal (6.º ano actual)
- ☐ Instrução primária completa
- ☐ Analfabeto / Instrução primária incompleta
- ☐ não sabe / não responde

C14. E poderia dizer-me qual é a sua **actividade profissional?** ☐ conta própria ☐ conta outrem

C15. O(a) Sr(a) é o(a) principal contribuinte para o agregado familiar?

- ☐ não ☐ sim

Bloco de Caracterização do Inquirido – Janela 1

C16. Podia dizer-me o **sexo e a idade do principal contribuinte?**

☐ Feminino Idade
☐ Masculino

C17. Poderia dizer-me qual o nível de instrução mais elevado que essa pessoa concluiu?

- ☐ Curso universitário
- ☐ Curso médio / politécnico
- ☐ 7.º ano liceal (12.º ano actual)
- ☐ 5.º ano liceal (9.º ano actual)
- ☐ 2.º ano liceal (6.º ano actual)
- ☐ Instrução primária completa
- ☐ Analfabeto / Instrução primária incompleta
- ☐ não sabe / não responde

C18. E poderia dizer-me qual a **actividade profissional dessa pessoa?** ☐ conta própria ☐ conta outrem

C19. Qual o **rendimento mensal médio do agregado familiar?**

- ☐ até 500 euros
- ☐ entre 500 e 999 euros
- ☐ entre 1000 e 1499 euros
- ☐ entre 1500 e 1999 euros
- ☐ entre 2000 e 3999 euros
- ☐ mais de 4000 euros
- ☐ não sabe / não responde

Bloco de Caracterização do Inquirido e do principal contribuinte – Janela 2

<p>Dados do questionário:</p> <p><i>pedir morada completa, incluindo número de porta e/ou andar</i></p> <p>Morada do inquirido: <input type="text"/></p> <p>Localidade: <input type="text"/></p> <p>Zona: <input type="text"/></p> <p>Concelho: <input type="radio"/> Aveiro <input type="radio"/> Estarreja <input type="radio"/> Ílhavo <input type="radio"/> Murtosa <input type="radio"/> Oliveira do Bairro <input type="radio"/> Ovar <input type="radio"/> Sever do Vouga</p> <p>Telefone: <input type="text"/></p> <p>Anotações do inquirido:</p> <div><input type="text"/></div> <p>Bloco de Caracterização do Inquirido – Janela 3</p>	
--	--

Este documento foi sujeito ao controlo da qualidade interno de acordo com o procedimento *Controlo da Qualidade de Documentos (P2/05)* definido no Sistema de Gestão da TiS.PT.