



Identificação da cartografia de referência:
 Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
 Entidade produtora e data de edição: Ascendi, S.A.
 Processo de Homologação nº 394, ICP, de 26/04/2017
 Sistema de Referência: PT TM06/ETRS89
 Elipsóide de Referência: GRS80
 Projecção cartográfica: Transversor de Mercator
 Exactidão posicional: planimetria - 1,00m; altimetria - 1,55 m.
 Precisão posicional nominal: 2,07m

Rodovia - A17
 Barreira acústica
 Pontes
 Receptores sensíveis
 Receptores não sensíveis
 Estradas Nacionais

$Ln \geq 60$
 $55 < Ln < 60$
 $50 < Ln < 55$
 $45 < Ln < 50$
 $Ln \leq 45$

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
 Ano a que se reportam os resultados: 2016
 Altura de cálculo: 4 metros
 Método de cálculo adoptado: NMPB-Routes-96

Plano de Ação – A17 Concessão Costa de Prata
 projeto
 Concessão da Costa da Prata – A17
 projeto
 Ascendi, S.A.

data
 Outubro.2017
 orientação
 N
 número
 05
 escala
 1:10000