



Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição: Ascendi, S.A.
Processo de Homologação nº 394, IGP, de 26/04/2017
Sistema de Referência: PT TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão posicional: planimetria - 1,00m; altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07m

- Rodovia - A17
- Barreira acústica
- Pontes
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Estradas Nacionais

- $Ln \geq 60$
- $55 < Ln \leq 60$
- $50 < Ln \leq 55$
- $45 < Ln \leq 50$
- $Ln \leq 45$

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2016
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: NMPB-Routes-96

Plano de Ação – A17 Concessão Costa de Prata
projeto
Concessão da Costa da Prata – A17
equipamento
Ascendi, S.A.

data
Outubro.2017
localização
Concelhos Atravessados:
orientação
N
número
09
conteúdo
Indicador de Ruído Ln
A17 – Costa de Prata
técnico responsável
César Ferreira . OET20791
nº projeto
1055MR717
escala
1:10000