



Identificação da cartografia de referência:  
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
Entidade produtora e data de edição: Ascendi, S.A.  
Processo de Homologação n.º 394, IGP, de 26/04/2017  
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
Elipsóide de Referência: GRS80  
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
Exactidão posicional: planimetria – 1,00m; altimetria – 1,55 m.  
Precisão posicional nominal: 2,07m

- Rodovia - A17
- Barreira acústica
- Pontes
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Estradas Nacionais

- $Ln \geq 60$
- $55 < Ln < 60$
- $50 < Ln < 55$
- $45 < Ln < 50$
- $Ln \leq 45$

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
Ano a que se reportam os resultados: 2016  
Altura de cálculo: 4 metros  
Método de cálculo adoptado: NMPB-Routes-96

Plano de Ação – A17 Concessão Costa de Prata

data  
Outubro.2017

projecto  
Concessão da Costa da Prata – A17  
requerente  
Ascendi, S.A.

localização  
Concelhos Atravessados:  
Aveiro, Ílhavo

orientação  
N



conteúdo  
Indicador de Ruído  $Ln$   
A17 – Costa de Prata

número  
09

técnico responsável  
César Ferreira . OET20791

n.º projecto  
1055MR717  
escala  
1:10000