

PLANO INTERMUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES DA REGIÃO DE AVEIRO

SEMINÁRIO DE DIVULGAÇÃO E DE PARTICIPAÇÃO PÚBLICA

FASE DE DESENVOLVIMENTO DAS PROPOSTAS
[PLANOS DE AÇÃO]



12 : JUNHO : 2013

[SALÃO NOBRE DA CI REGIÃO DE AVEIRO]
RUA DO CARMO Nº 20, AVEIRO

**Estratégia para a promoção da
utilização dos modos suaves**

Eng.^a Rita Soares





Promover uma **REPARTIÇÃO MODAL FAVORÁVEL AOS MODOS DE TRANSPORTE MAIS EFICIENTES E SUSTENTÁVEIS**



Promover as **DESLOCAÇÕES EM MODOS SUAVES**, reforçando o seu papel no sistema de deslocações urbanas



Promover as deslocações pedonais, garantido a acessibilidade a todos



Promover a integração da bicicleta no sistema de deslocações urbanas

Promover as deslocações pedonais, garantido a acessibilidade a todos

Linhas de orientação:

Promover a qualificação e expansão da rede pedonal estruturante, acessível a todos, dotando de melhores condições de conforto e de maior nível de prioridade os percursos com maiores fluxos

Garantir a acessibilidade a pé para todos nos centros urbanos, de modo a dar cumprimento ao disposto no DL 163/2006 e a contribuir para uma maior vitalidade económica, social e cultural destes aglomerados

Melhorar as condições de segurança das deslocações pedonais, identificando e minimizando as situações de atropelamento

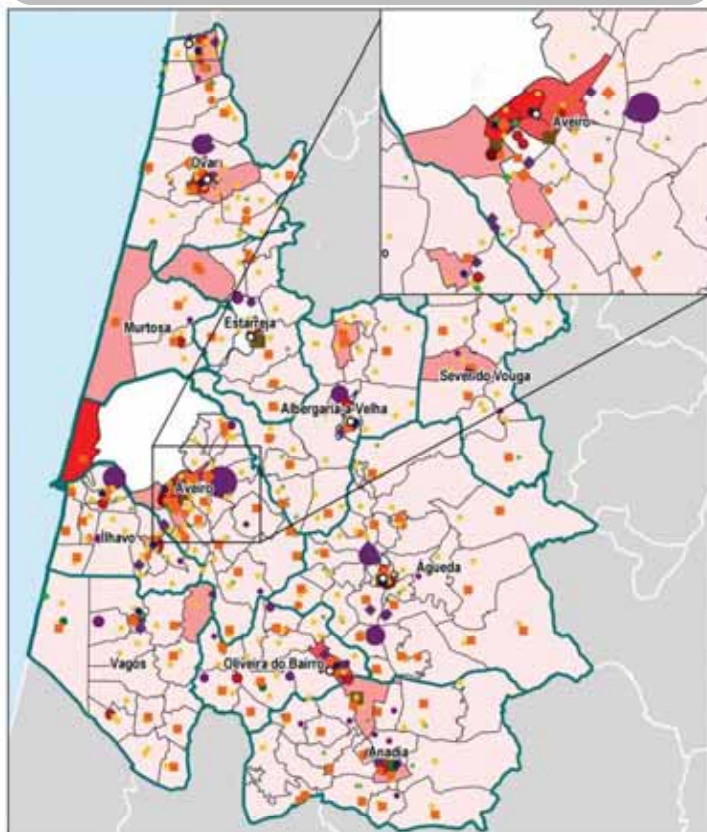
Garantir a qualidade das redes pedonais de forma permanente, através de uma adequada monitorização das suas condições e da implementação de ações de manutenção adequadas

Promover as deslocações pedonais nos percursos casa-escola, através da implementação de iniciativas que visem reduzir a dependência do automóvel e aumentar as competências para o andar a pé

Divulgar as vantagens associadas às deslocações pedonais através do desenvolvimento de campanhas/iniciativas para a sua promoção junto à população escolar e adulta

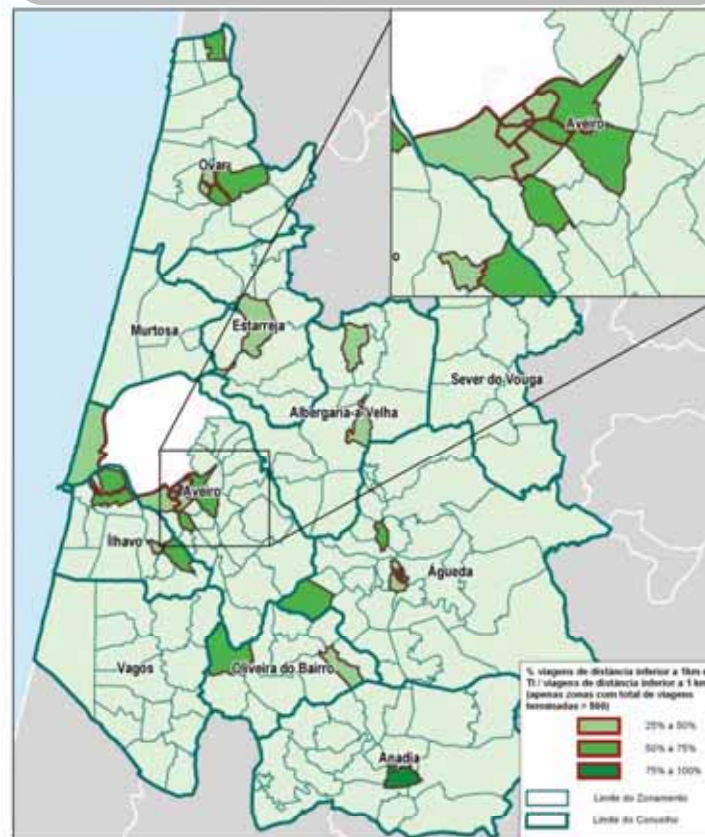
Promover a qualificação e expansão da rede pedonal estruturante

Identificação das zonas com **maior concentração de viagens a pé**



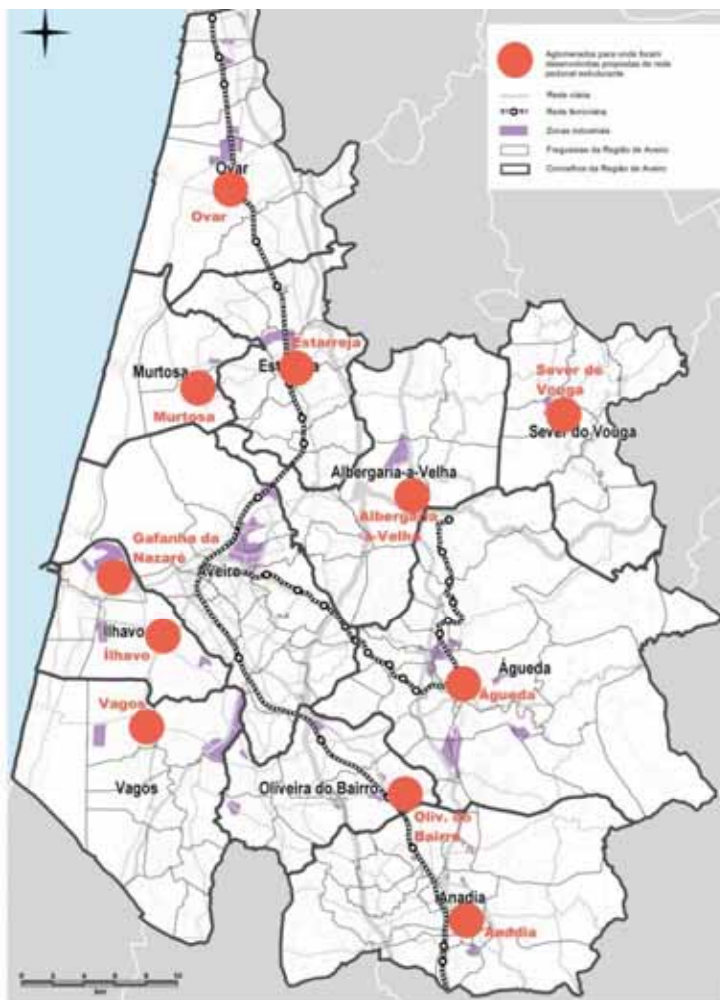
Viagens a pé por zona e principais equipamentos

Identificação das zonas com **maior % de viagens em TI, no escalão das viagens com distância até 1 km**



Zonas com maior concentração de viagens em TI com ≥ 1 km

Promover a qualificação e expansão da rede pedonal estruturante



Aglomerados com propostas de rede pedonal estruturante

Identificação dos corredores estruturantes que deverão ser alvo prioritário de ações de requalificação e promoção da acessibilidade para todos:

- Ligações pedonais mais diretas entre os principais equipamentos coletivos e serviços públicos
- Percursos com maior intensidade de **comércio e serviços**, bem como de **polos de atração turística**
- Principais ligações pedonais às **interfaces de transporte**, contribuindo dessa forma para reforçar a componente “intermunicipal” do “andar a pé” num contexto multimodal
- Os percursos que minimizam os potenciais **conflitos com o tráfego** motorizado, com especial atenção para o peão
- A **articulação** com as redes pedonais de **lazer**

Garantir a Acessibilidade para Todos

Anadia
Albergaria-a-Velha (zona urbana)
Ovar
Vagos

Melhorar as condições de segurança

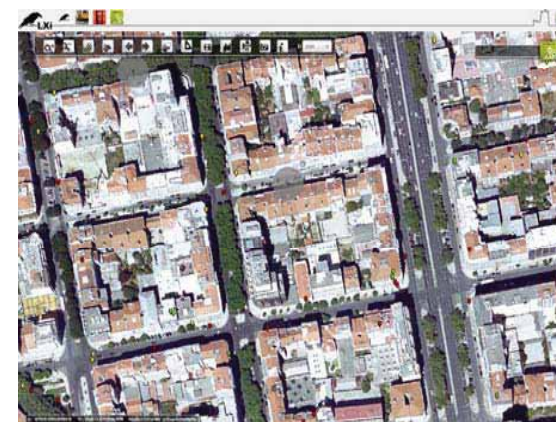
Identificação das vias em que ocorrem mais atropelamentos

Construção de um SIG regional com os acidentes rodoviários

Vias	Concelhos que atravessam
N1	Águeda e Anadia
N109	Aveiro e Ovar
IC2	Anadia
N235	Aveiro e Oliveira do Bairro
N328	Sever do Vouga

Garantir a qualidade das redes pedonais

Adesão à plataforma disponibilizada no Portal do Cidadão – “A minha rua” – ou disponibilização de uma aplicação semelhante nos *sítes* de cada uma das Câmaras Municipais



Portal “Na minha rua”, CML

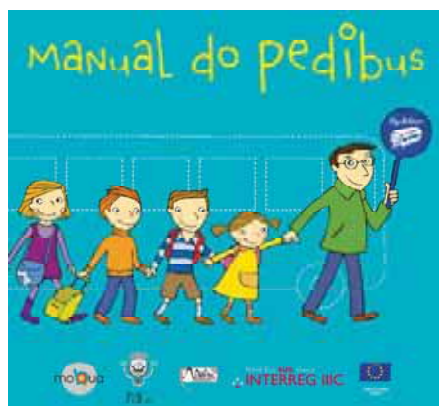
Promover as deslocações pedonais, garantido a acessibilidade a todos

Promover as deslocações pedonais nos percursos casa-escola

► Elaboração de um **Plano de Mobilidade para Escolas**

- Desenvolvimento de circuitos de **pedibus**
- Aposta na realização de **ações de formação sobre segurança rodoviária nas deslocações pedonais**
- Desenvolvimento de campanhas para “Andar a pé”
- Divulgação de Redes Pedonais

Divulgar as vantagens associadas às deslocações pedonais



Promover a integração da bicicleta no sistema de deslocações urbanas

Linhas de orientação:

Desenvolver as redes cicláveis, com adaptação dos percursos cicláveis aos volumes de circulação rodoviária e à velocidade permitida nas vias

Desenvolver uma rede de estacionamento de bicicletas, nomeadamente junto aos principais polos de atração/geração de deslocações

Fomentar o transporte das bicicletas nos transportes públicos rodoviários

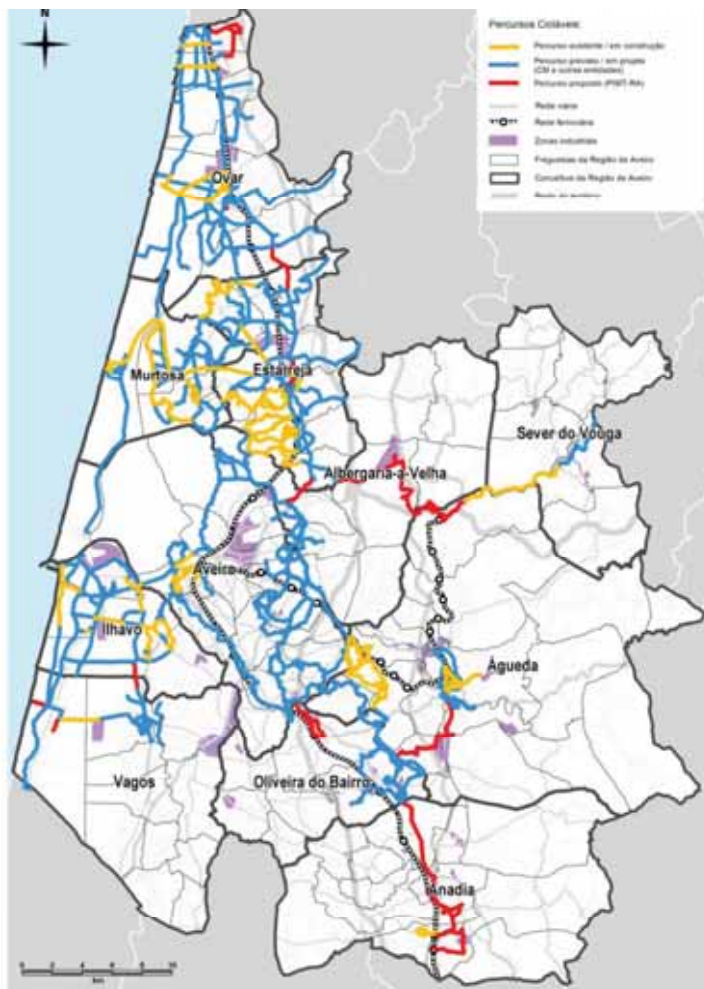
Apostar nas redes de aluguer de bicicletas nos concelhos de maior dimensão, de modo a promover a utilização da bicicleta nas deslocações de proximidade dos residentes e visitantes

Potenciar a utilização deste modo nas deslocações casa-escola de média distância

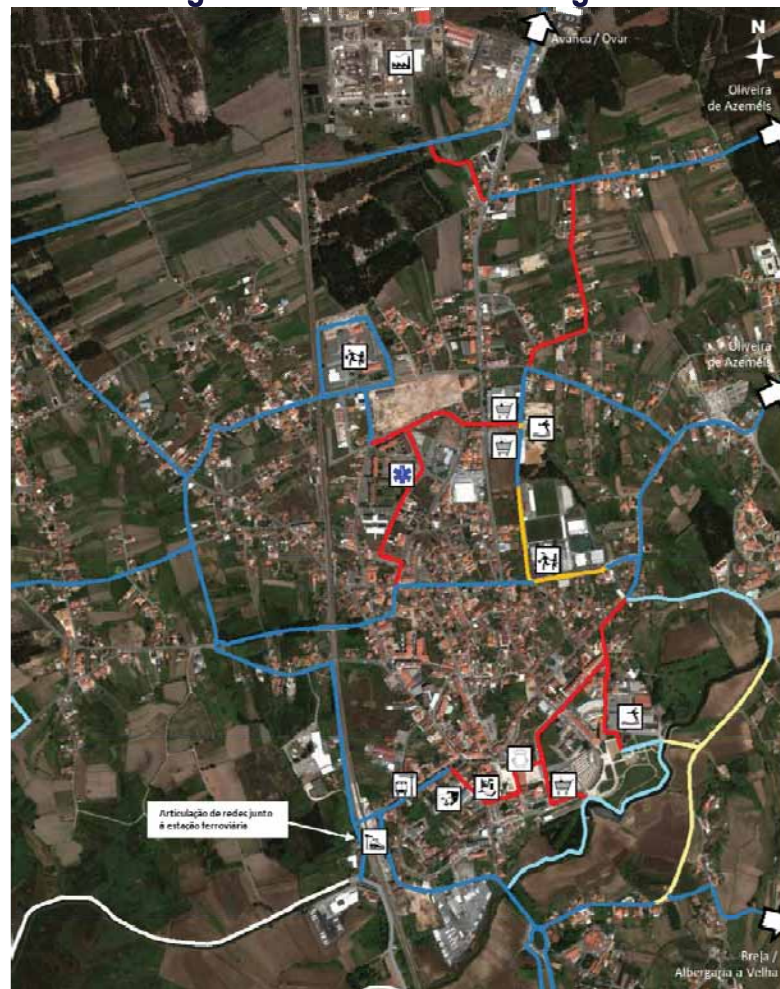
Sensibilizar e formar a população para a utilização e convivência com o modo ciclável, em particular os jovens e a população escolar dos ensinos secundário e superior

Desenvolver as redes cicláveis

Rede ciclável intermunicipal



Rede ciclável estruturante para os principais aglomerados urbanos da região



Desenvolver as redes cicláveis

Identificação dos corredores estruturantes a integrar na Rede ciclável intermunicipal:

- Identificação dos **principais pares OD da Região** (ligações com mais de 500 viagens/dia, em todos os modos de transporte, entre zonas do PIMT-RA), que **ainda não se encontram servidos pela rede ciclável existente ou prevista** pelos municípios
- Percursos cicláveis com **extensões até 9 km**
- Percursos que permitem o **fecho da rede**, estabelecendo ligações intermunicipais com pouco investimento adicional
- Distinção entre a rede de **mobilidade quotidiana e a rede de lazer**
- Consideração da **orografia do terreno e outras condicionantes físicas do território** (e.g. canais da Ria de Aveiro)

Ligações propostas:

- Centro urbano de Ovar e Avanca (Estarreja)
- Centro urbano de Albergaria-a-Velha e Sernada do Vouga
- Sernada do Vouga e Sever do Vouga
- Fermelã (Estarreja) e Zona Industrial de Albergaria-a-Velha
- Centro urbano de Estarreja e Cacia (Aveiro)
- Mamodeiro (Aveiro) e Oiã (Oliveira do Bairro)
- Oliveira do Bairro e Anadia
- Ílhavo e Vagos
- Oliveira do Bairro e Águeda (Barrô)

Desenvolver as redes cicláveis

Identificação dos corredores estruturantes a integrar na rede ciclável estruturante dos principais aglomerados urbanos (mobilidade quotidiana):

- ▶ Percursos de ligação aos principais **polos passíveis de gerar deslocações em bicicleta**, nomeadamente equipamentos escolares, de saúde, culturais, administrativos, desportivos e de lazer, assim como polos de emprego (e.g. zonas industriais)
- ▶ Percursos de ligação **às principais interfaces de transporte**, de modo a promover a deslocação combinada com soluções de transporte público
- ▶ Percursos que minimizem os **potenciais conflitos com o tráfego motorizado**
- ▶ Percursos com **declives adequados à circulação em bicicleta**
- ▶ Percursos que promovam a **articulação das redes cicláveis existentes e previstas pelos municípios**



Promover a integração da bicicleta no sistema de deslocações urbanas

Desenvolvimento de uma rede de estacionamento de bicicletas

junto aos **equipamentos de ensino**

junto aos **serviços da Administração Pública**

junto aos **equipamentos de saúde**

junto aos **centros comerciais e mercados**

junto às **Zonas Industriais**

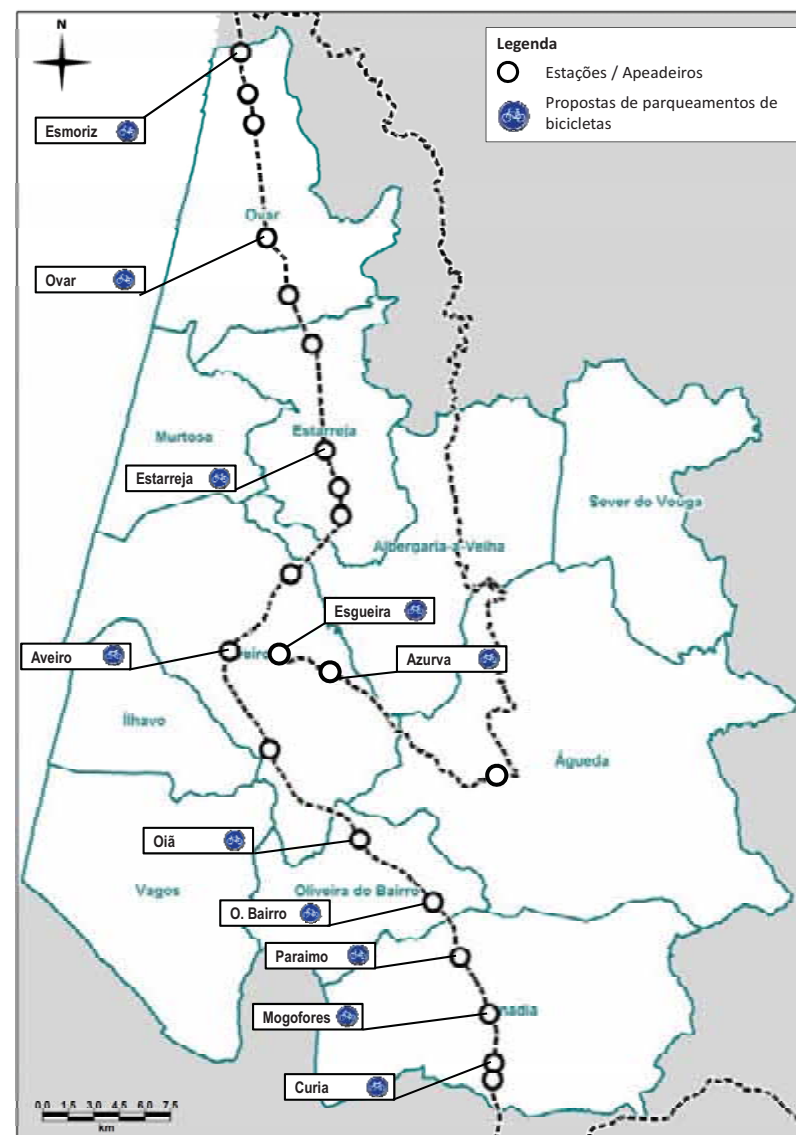
nos principais **Centros Urbanos**

junto às principais **estações CP e outros interfaces de TC**

Fomentar o transporte das bicicletas nos transportes públicos rodoviários

Estabelecimento e divulgação de regras claras sobre as **condições de acesso das bicicletas** à oferta dos **comboios regionais**

Incentivo à **adequação das viaturas de transporte público coletivo rodoviário para o transporte de bicicletas**



Apostar nas redes de aluguer de bicicletas

- ▶ Reinvestimento nas redes de empréstimo em **Aveiro** e a sua expansão ao concelho de **Ílhavo**
- ▶ Manutenção e expansão da rede de bicicletas elétricas em **Águeda**
- ▶ Introdução de uma rede de bicicletas de empréstimo em **Ovar** (na cidade, mas também em Esmoriz, sobretudo durante o verão)

- ▶ Introdução de **quiosques ou pontos de empréstimo** nos **núcleos urbanos de Aveiro, Ílhavo, Águeda e Ovar**, próximos das principais **estações e interfaces de transportes** e, se possível, **articulados com as redes cicláveis estruturantes**
- ▶ **Divulgação e disponibilização** de informação nos diversos suportes de informação



Promover a integração da bicicleta no sistema de deslocações urbanas

Potenciar a utilização da bicicleta nas deslocações casa-escola

- Elaboração de um **Plano de Mobilidade para Escolas**

- Desenvolvimento de circuitos de **bikebus**
- Aposta na **formação e aquisição de competências para “andar de bicicleta”**
- Desenvolvimento de **campanhas para “Andar de bicicleta”**
- Divulgação das redes cicláveis

Sensibilizar e formar a população para a utilização e convivência com o modo ciclável



PLANO INTERMUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES DA REGIÃO DE AVEIRO

SEMINÁRIO DE DIVULGAÇÃO E DE PARTICIPAÇÃO PÚBLICA

FASE DE DESENVOLVIMENTO DAS PROPOSTAS
[PLANOS DE AÇÃO]



12 : JUNHO : 2013

[SALÃO NOBRE DA CI REGIÃO DE AVEIRO]
RUA DO CARMO Nº 20, AVEIRO

Muito obrigada
(rita.soares@tis.pt)

TiS.PT

