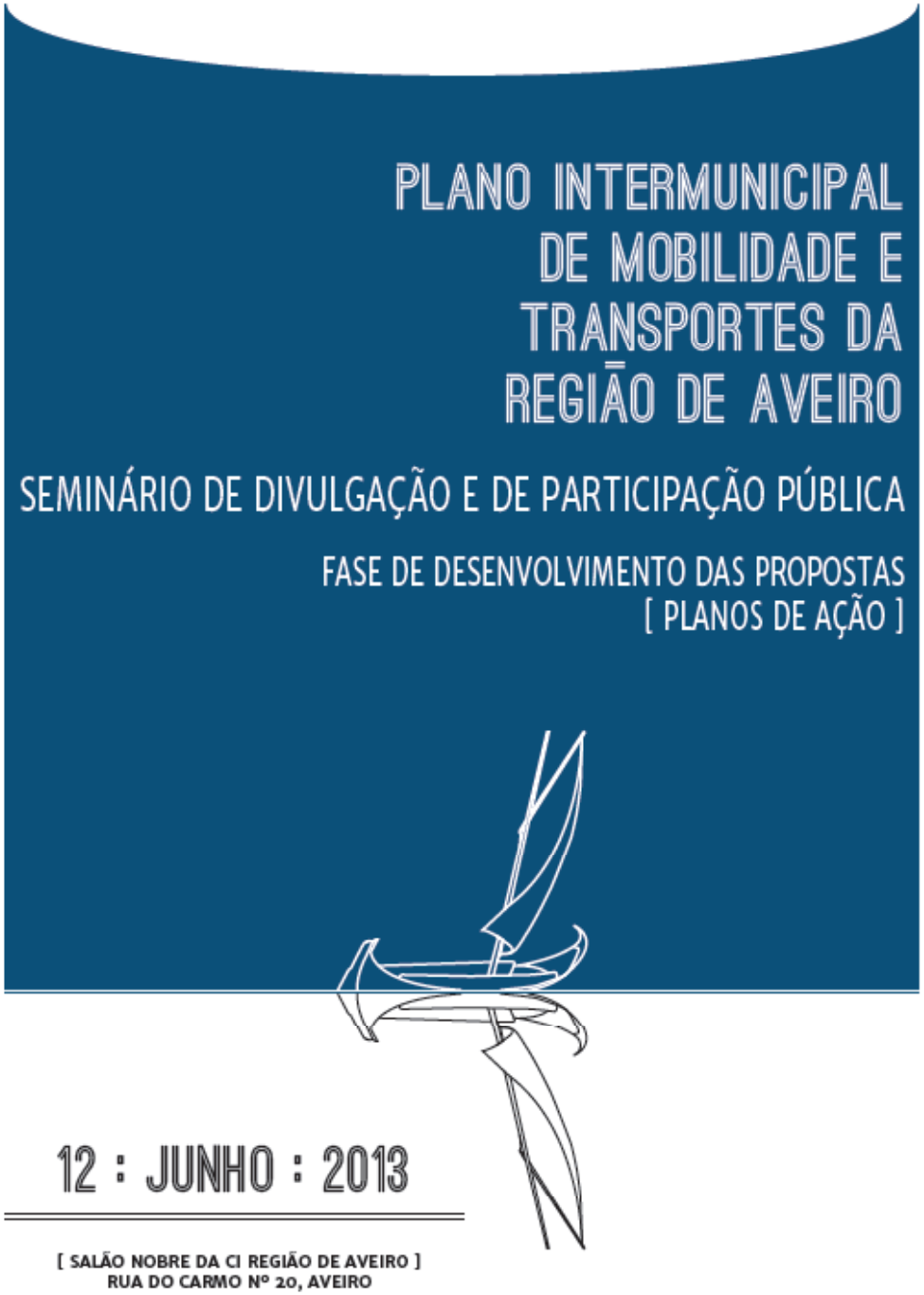


Estratégia para a promoção da utilização dos transportes públicos

Engª Susana Castelo

Objetivos Estratégicos e Específicos do PIMT-RA

Promover uma REPARTIÇÃO MODAL FAVORÁVEL AOS MODOS DE TRANSPORTE MAIS EFICIENTES E SUSTENTÁVEIS

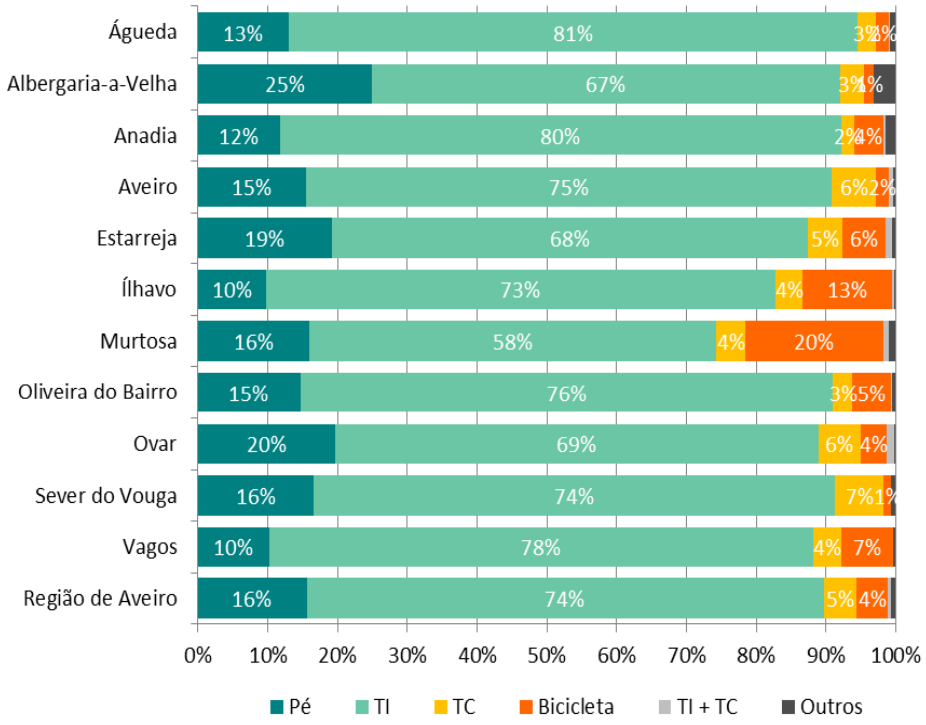
Promoção de um serviço de TRANSPORTE PÚBLICO de qualidade e adequado à procura

Linhas de orientação:

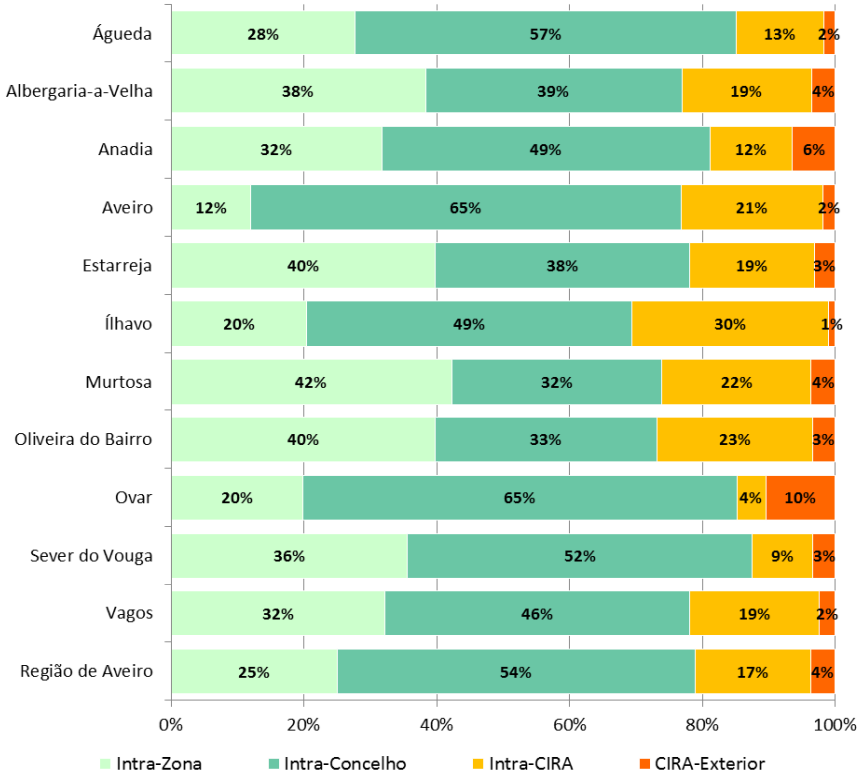
- Hierarquização da rede de transporte público coletivo
- Hierarquização da rede de interfaces
- Promoção da integração tarifária
- Promoção da acessibilidade para todos
- Integração da oferta de táxis no sistema de TP
- Melhoria da informação

O ponto de partida...

Repartição modal nas viagens terminadas por concelho



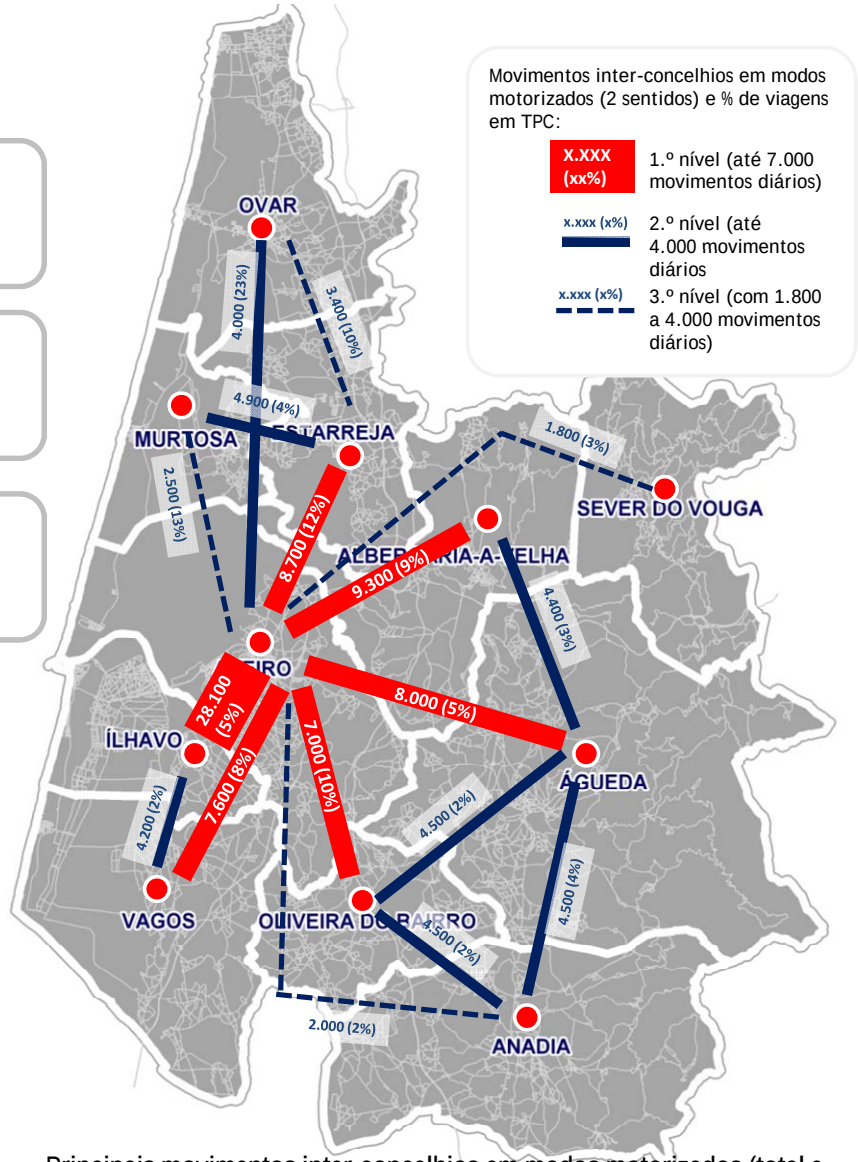
Tipologia das viagens realizadas na Região de Aveiro



- Quota de utilização do TP é muito baixa (≈ 5%)
- A mobilidade interconcelhia corresponde apenas a 17% do total das viagens da Região (118,6 em 684,4 mil viagens)

Hierarquização da rede de transporte público coletivo

1.º Nível	Até 7.000 movimentos diários (nos dois sentidos) em TMM	6
2.º Nível	Entre 4.000 e 5.000 movimentos diários (nos dois sentidos) em TMM	7
3.º Nível	Entre 1.800 e 4.000 movimentos diários (nos dois sentidos) em TMM	4

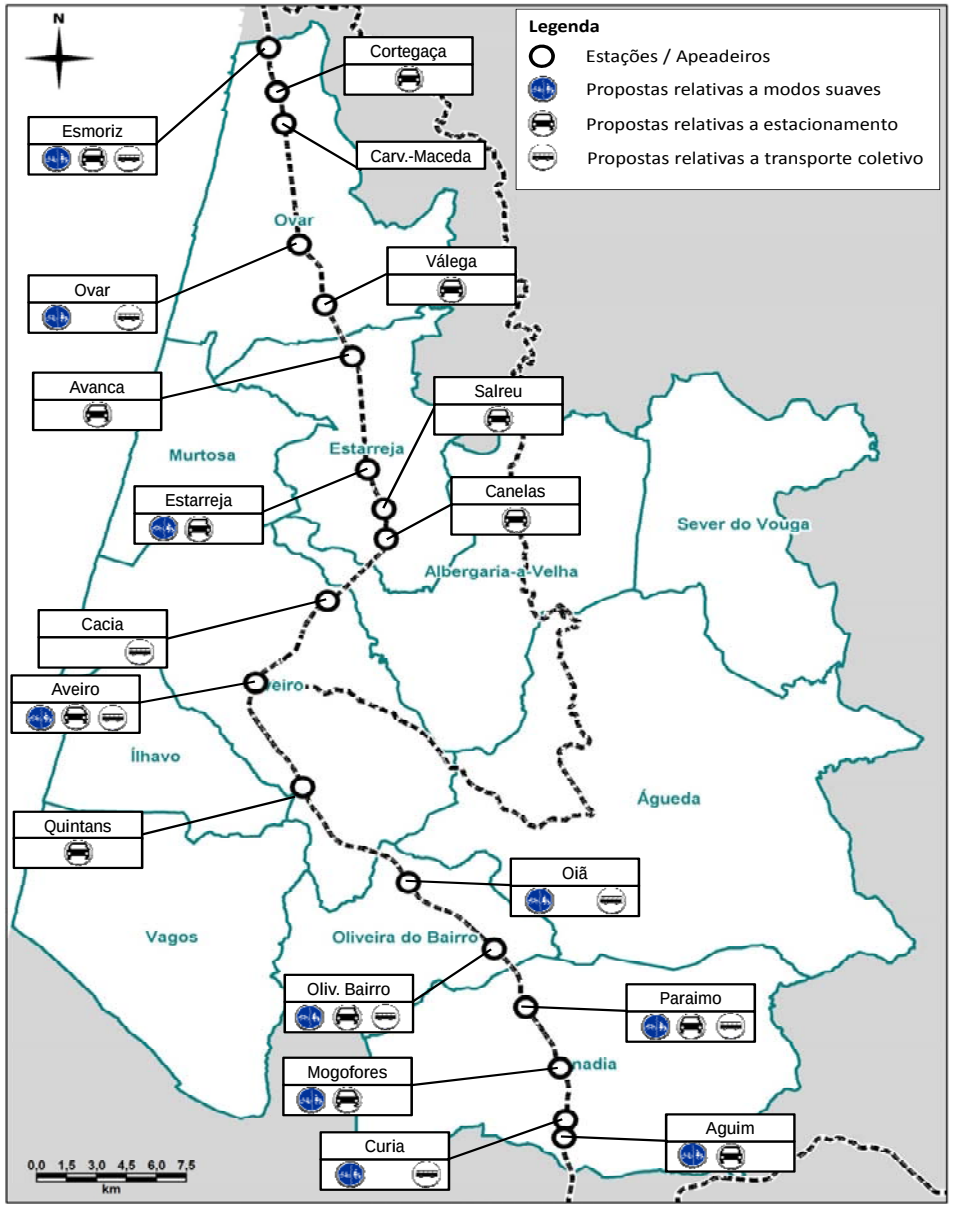


Principais movimentos inter-concelhios em modos motorizados (total e % de viagens em TC)

Hierarquização da rede de transporte público coletivo

O transporte ferroviário corresponde à "coluna vertebral" da rede TC da Região de Aveiro.

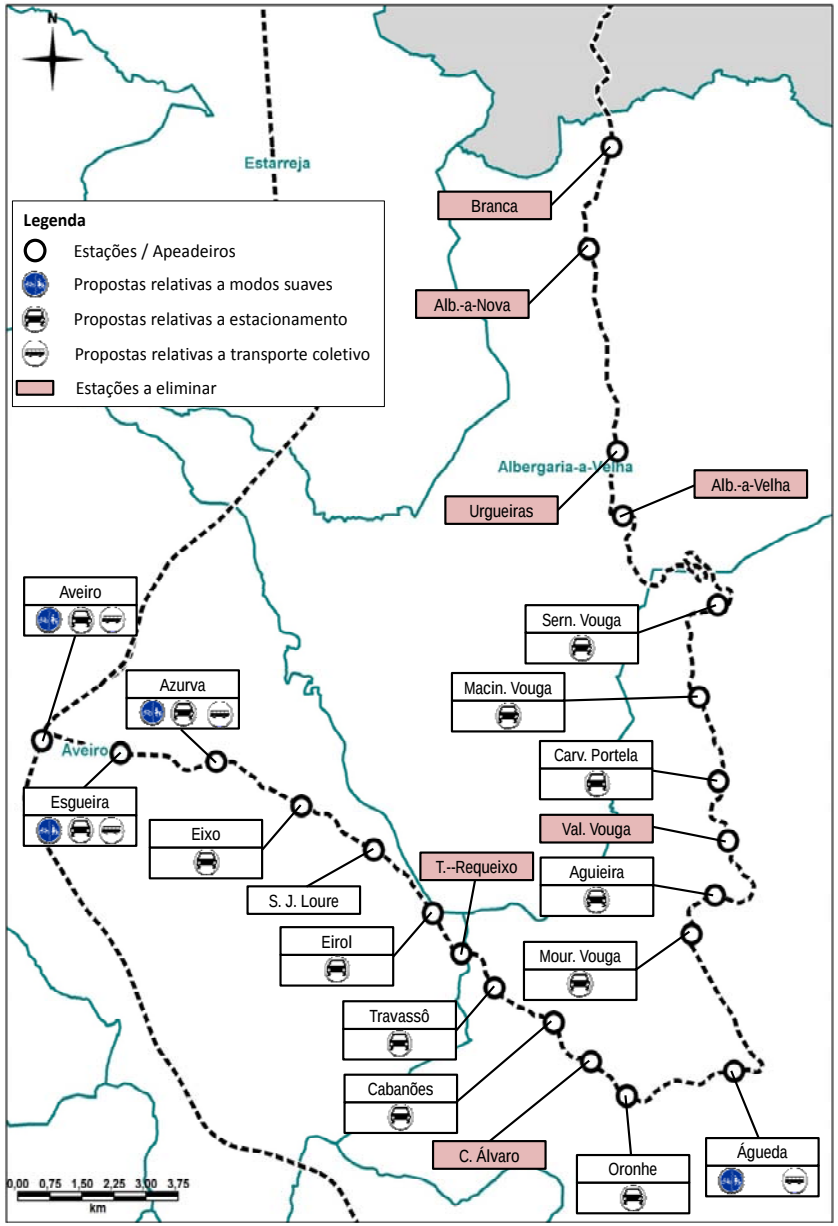
- Melhoria da acessibilidade às principais estações ferroviárias da linha do Norte e do Vouga:
  - Aumento da oferta de estacionamento
  - Melhoria das acessibilidades em modos suaves: redes pedonais e cicláveis e infra-estruturas de parqueamento
  - Melhoria da oferta de transporte público (reforço da oferta de TP, melhoria das condições de estadia e da informação disponibilizada).



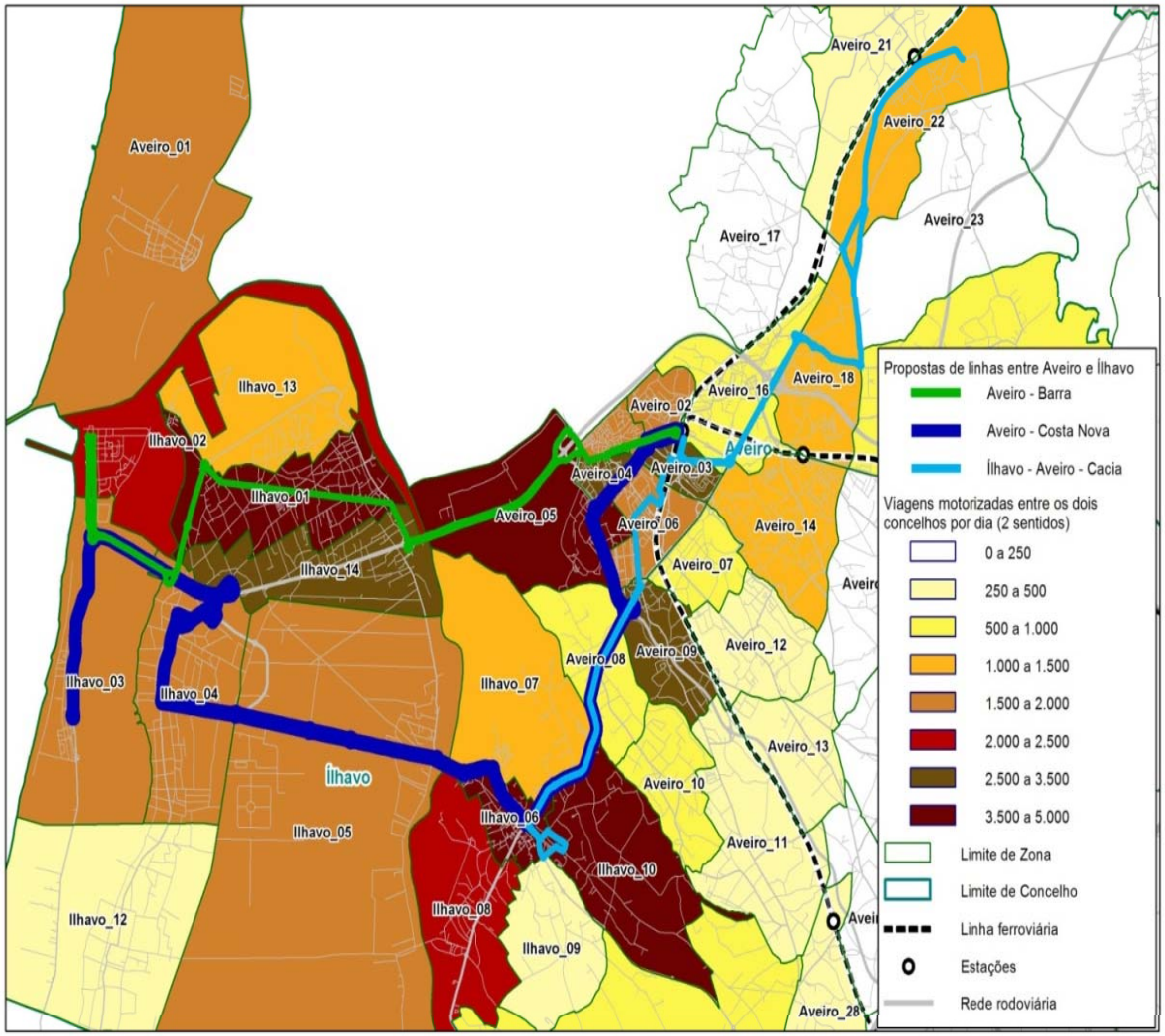
Hierarquização da rede de transporte público coletivo

Aposta na consolidação da Linha do Vouga entre Aveiro e Águeda, com eventual extensão a Sernada do Vouga

- A viabilidade técnica e económica da Linha do Vouga está em estudo pela CP/REFER > procura e análise dos investimentos necessários à reabilitação do corredor
- Substituição do material circulante com utilização dos veículos de metro ligeiro que operavam na linha do Tua, Tâmega e Corgo permitirá aumentar substancialmente a velocidade de circulação e a lógica de serviço.
- Melhoria da acessibilidade às estações para aumento de captação da procura
  - Estacionamento
  - Modos Suaves
  - Transporte Público



Hierarquização da rede de transporte público coletivo



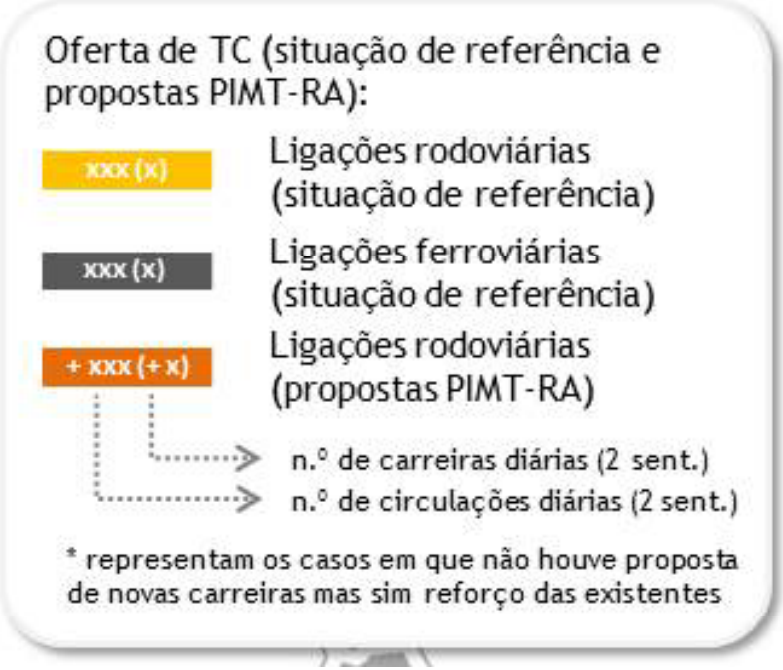
Propostas de linhas de TPC rodoviário entre Aveiro e Ílhavo

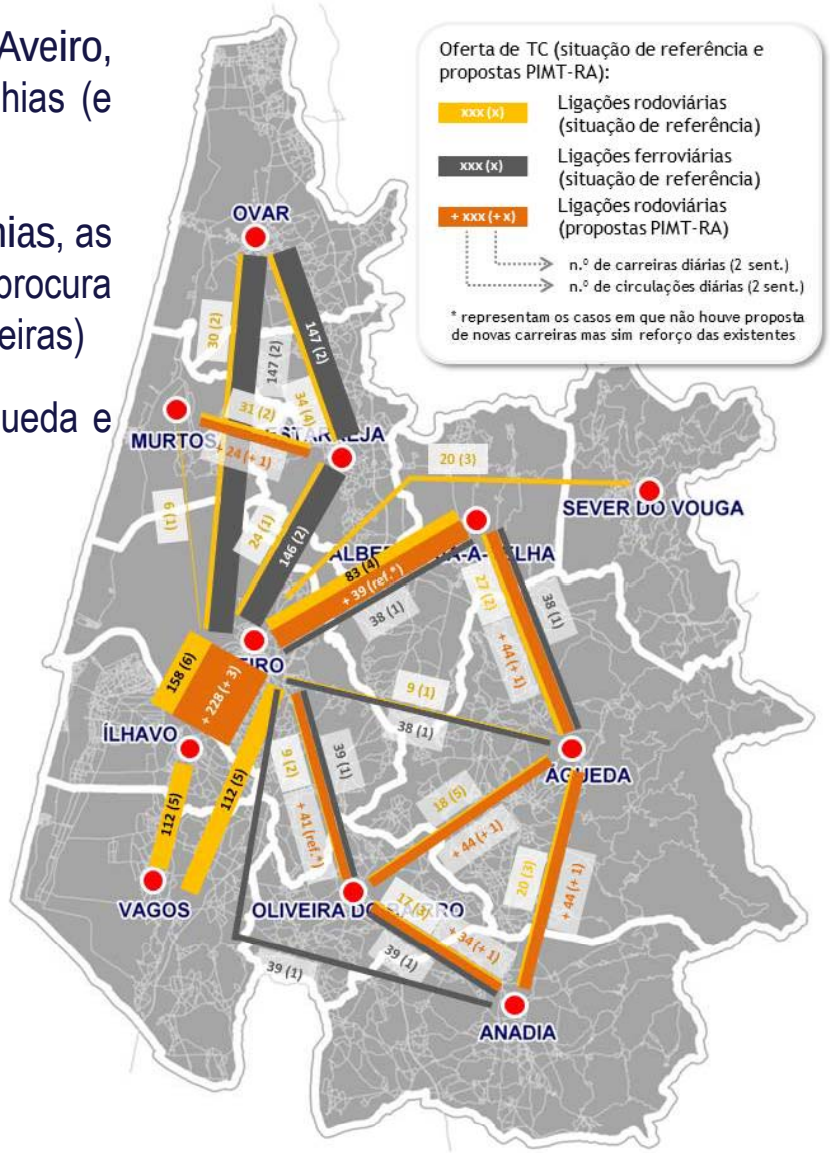
Desenvolvimento de um rede de TPC inter-concelhia

- Identificação das zonas em que se verifica maior concentração da procura (em cada um dos concelhos)
- Avaliação do nível de oferta atual e sua adequação face às necessidades de mobilidade identificadas
- Proposta de criação de linhas ou reforço da oferta de TPC sempre que necessário.

Hierarquização da rede de transporte público coletivo

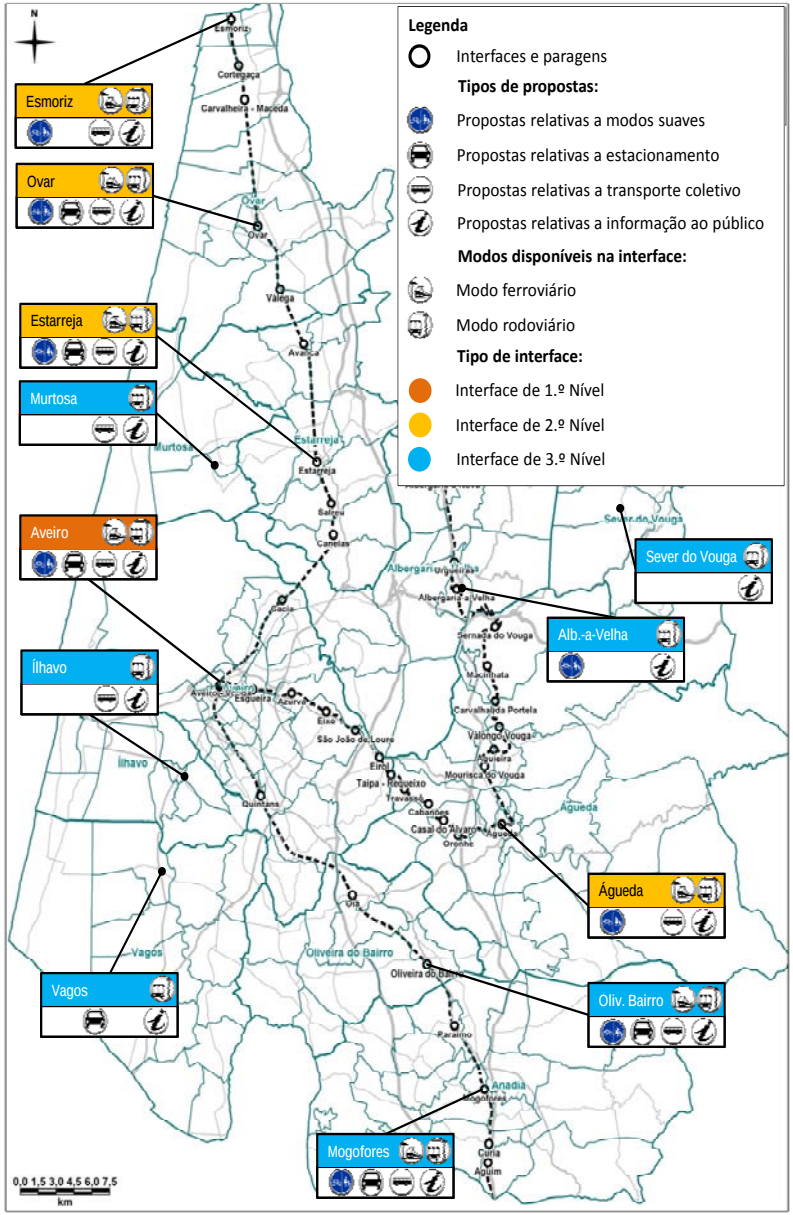
- Fundamental promover a oferta de TPC urbana em Aveiro, Águeda e Ovar, como complemento às redes inter-concelhias (e concelhias).
- Fundamental proceder à reestruturação das redes concelhias, as quais estão hoje sobretudo organizadas para responder à procura do transporte escolar (+ de 90% da procura em algumas carreiras)
- Intervenção prioritária nos concelhos de Aveiro, Ovar, Águeda e Ílhavo.



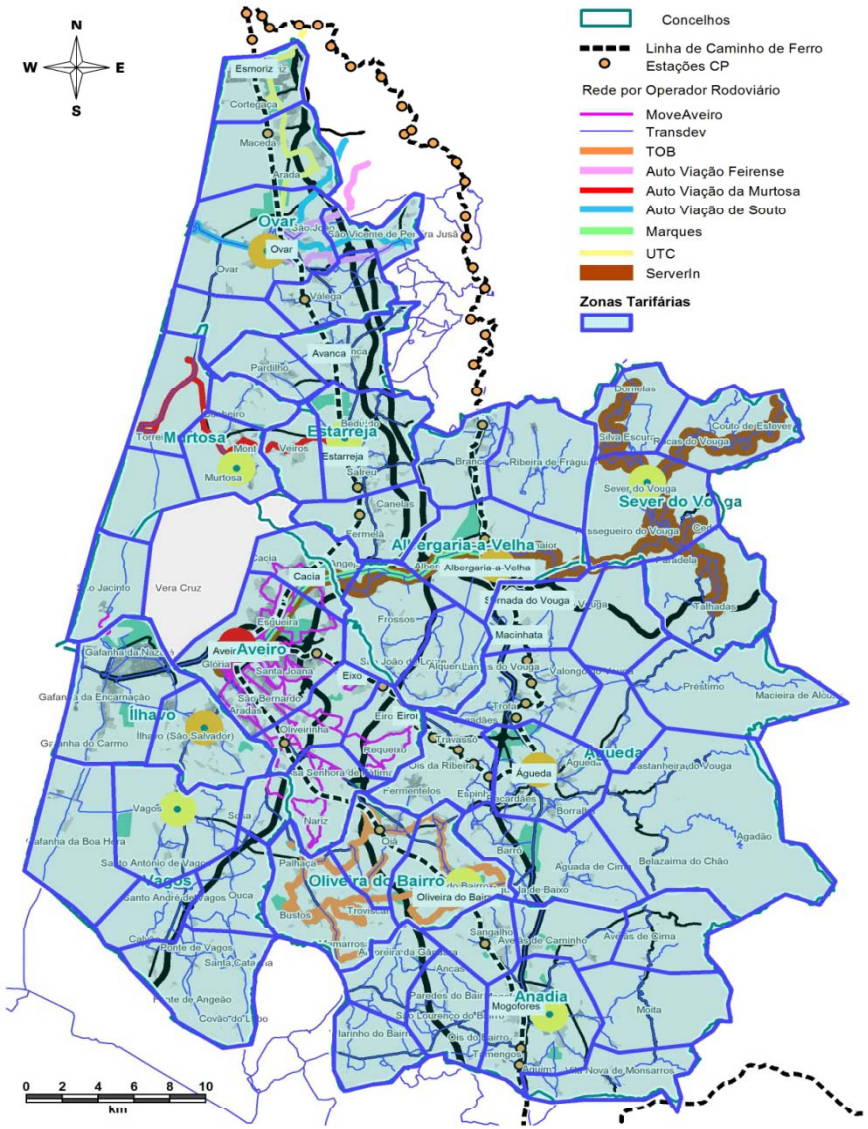


Hierarquização da rede de interfaces

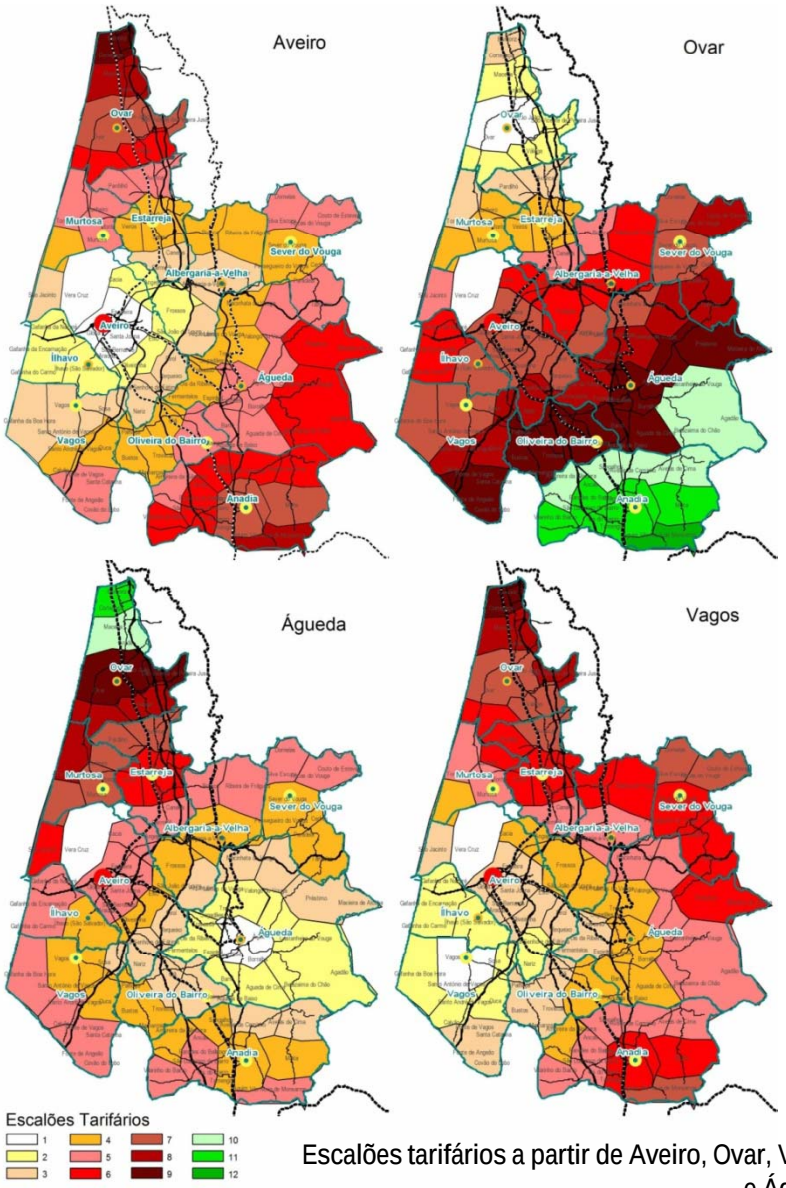
1.º Nível (PRINCIPAL)	Inserido num centro urbano com forte concentração de emprego, comércio e serviços e uma forte componente residencial. Oferta em TC ferroviário. PAX: Procura superior a 9 mil pax CIRCULAÇÕES: + de 250 circulações dia LINHAS: + de 20
2.º Nível (SEC.)	Localizada em centros urbanos secundários. Oferta em TC ferroviário desejável. PAX: Procura superior a 1,5 mil pax CIRCULAÇÕES: + de 100 circulações dia LINHAS: + de 10
3.º Nível (LOCAL.)	Localizada em áreas urbanas, cumprindo apenas 2 dos critérios quantitativos. Oferta em TC ferroviário opcional. PAX: Procura superior a 500 pax CIRCULAÇÕES: + de 50 circulações dia LINHAS: + de 5



Proposta de integração tarifária



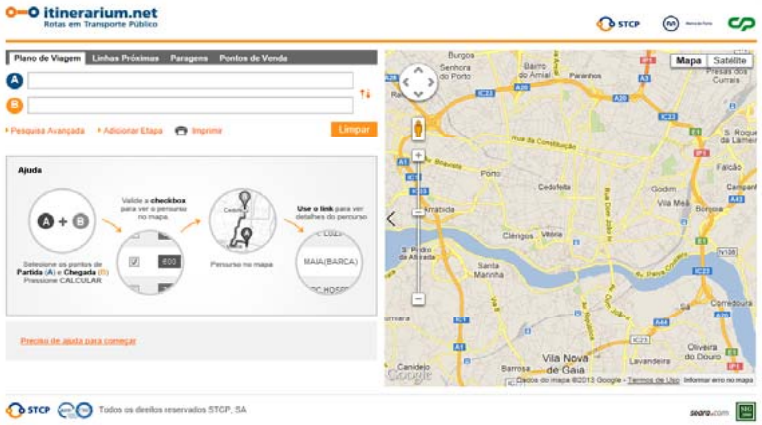
Propostas de zonas tarifárias na Região de Aveiro



Escalões tarifários a partir de Aveiro, Ovar, Vagos e Águeda

Melhoria da informação aos passageiros

- Percursos
  Horários
  Tarifários
  Diagrama de rede
- Sistema de informação centralizado
- Portal de Mobilidade (acesso *internet)*
- Centro e quiosques de mobilidade)

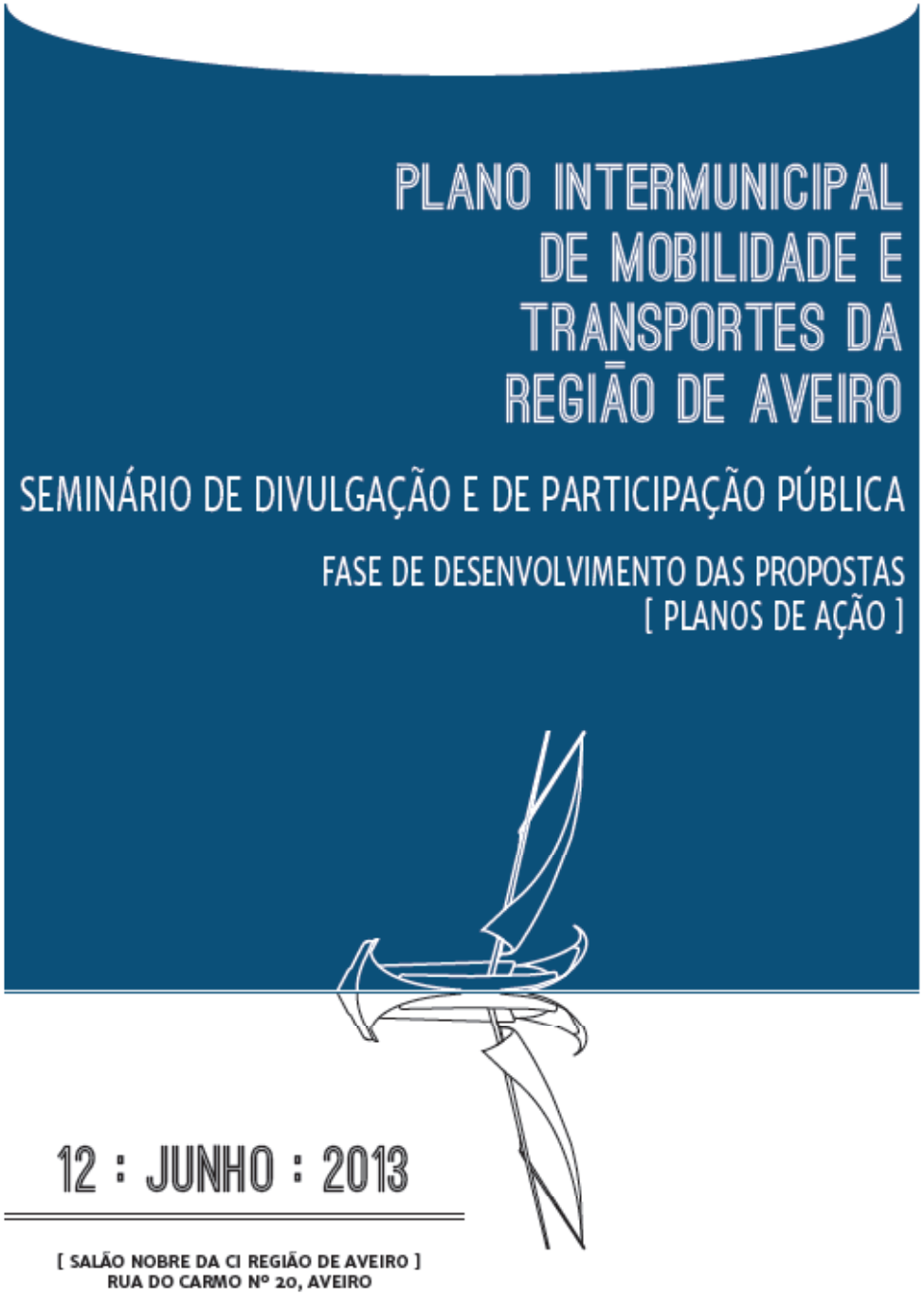


Hierarquização da oferta

- Organização da oferta em estruturante e secundária
- Mapa de rede regional e concelhia

Divulgação

- Campanhas que visem a promoção do TP em dias específicos ou junto a grupos da população
- Ações de marketing & publicidade



Muito obrigado!

Eng. Susana Castelo
susana.castelo@tis.pt