

PLANO INTERMUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES DA REGIÃO DE AVEIRO

SEMINÁRIO DE DIVULGAÇÃO E DE PARTICIPAÇÃO PÚBLICA

FASE DE DESENVOLVIMENTO DAS PROPOSTAS
[PLANOS DE AÇÃO]



12 : JUNHO : 2013

[SALÃO NOBRE DA CI REGIÃO DE AVEIRO]
RUA DO CARMO Nº 20, AVEIRO

Estruturação da acessibilidade em transporte individual

Eng.º Diogo Jardim



Os Objetivos Estratégicos e Específicos do PIMT-RA e o TI



Promover a **QUALIDADE DE VIDA** para residentes, trabalhadores e visitantes



Promover a **ACESSIBILIDADE, INCLUSÃO SOCIAL E JUSTIÇA SOCIAL**



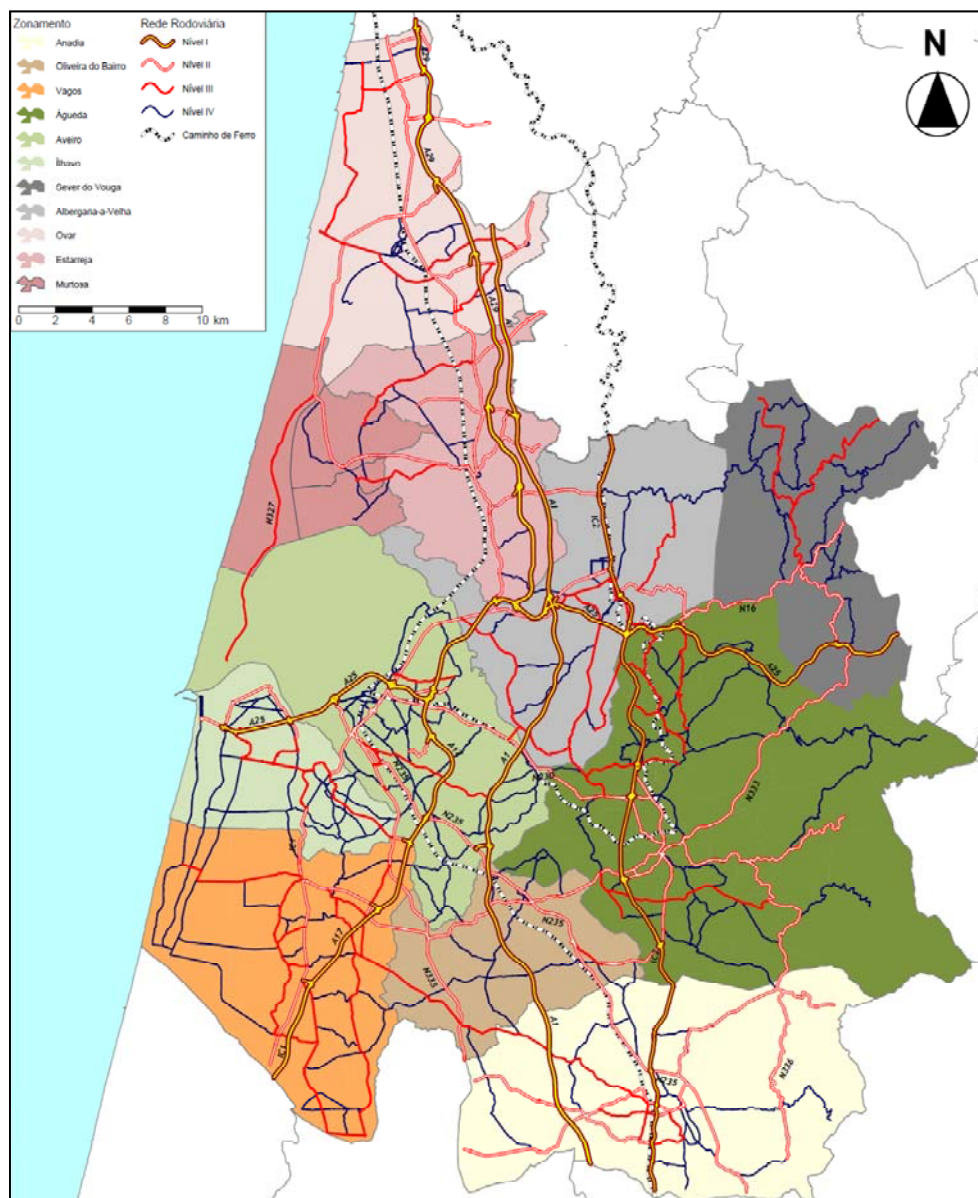
AUMENTAR A SEGURANÇA de todos os utilizadores



Desenvolver uma estratégia **ARTICULADA DE QUALIFICAÇÃO DO ESPAÇO RODOVIÁRIO** em contexto urbano e encaminhamento dos **FLUXOS DE TRÁFEGO** para as vias adequadas



Promover a **MINIMIZAÇÃO DOS IMPACTES ASSOCIADOS AO TRÁFEGO DE PESADOS** e **ORGANIZAÇÃO DAS CARGAS E DESCARGAS** nos centros urbanos



Globalmente a RA beneficia de uma **excelente acessibilidade rodoviária**, assente nos seguintes eixos:

- IP1/A1 (AE do Norte)
- IP5/A25 (AE das Beiras Litoral e Alta)
- IC1/A17 (AE do Litoral Centro)
- IC1/A29 (AE da Costa da Prata)
- IC2

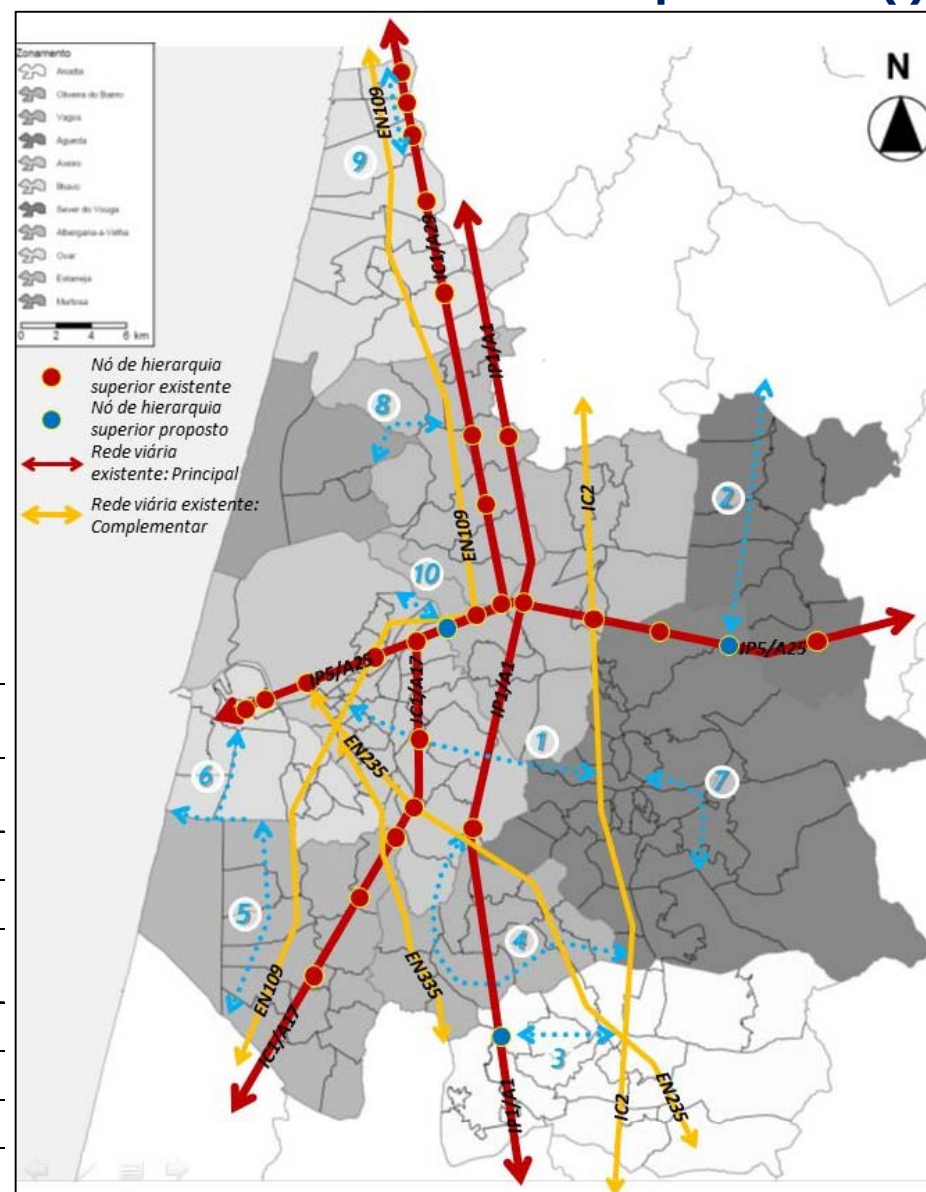
Esta rede é complementada por vias de 2.º e 3.º nível hierárquico, as quais permitem dotar a generalidade dos concelhos de acesso rápido aos restantes concelhos da região.

Estratégia para o fecho e otimização da rede rodoviária da Região de Aveiro - Infraestruturas estruturantes para a RA (I)

A estratégia definida no PIMT-RA para a **expansão/otimização da rede rodoviária** da RA passou por:

- Materializar alternativas rodoviárias aos aglomerados urbanos mais críticos (em termos de cargas de tráfego);
- Aumentar o número de ligações longitudinais e transversais na região;
- Aumentar a acessibilidade aos concelhos com piores prestações.

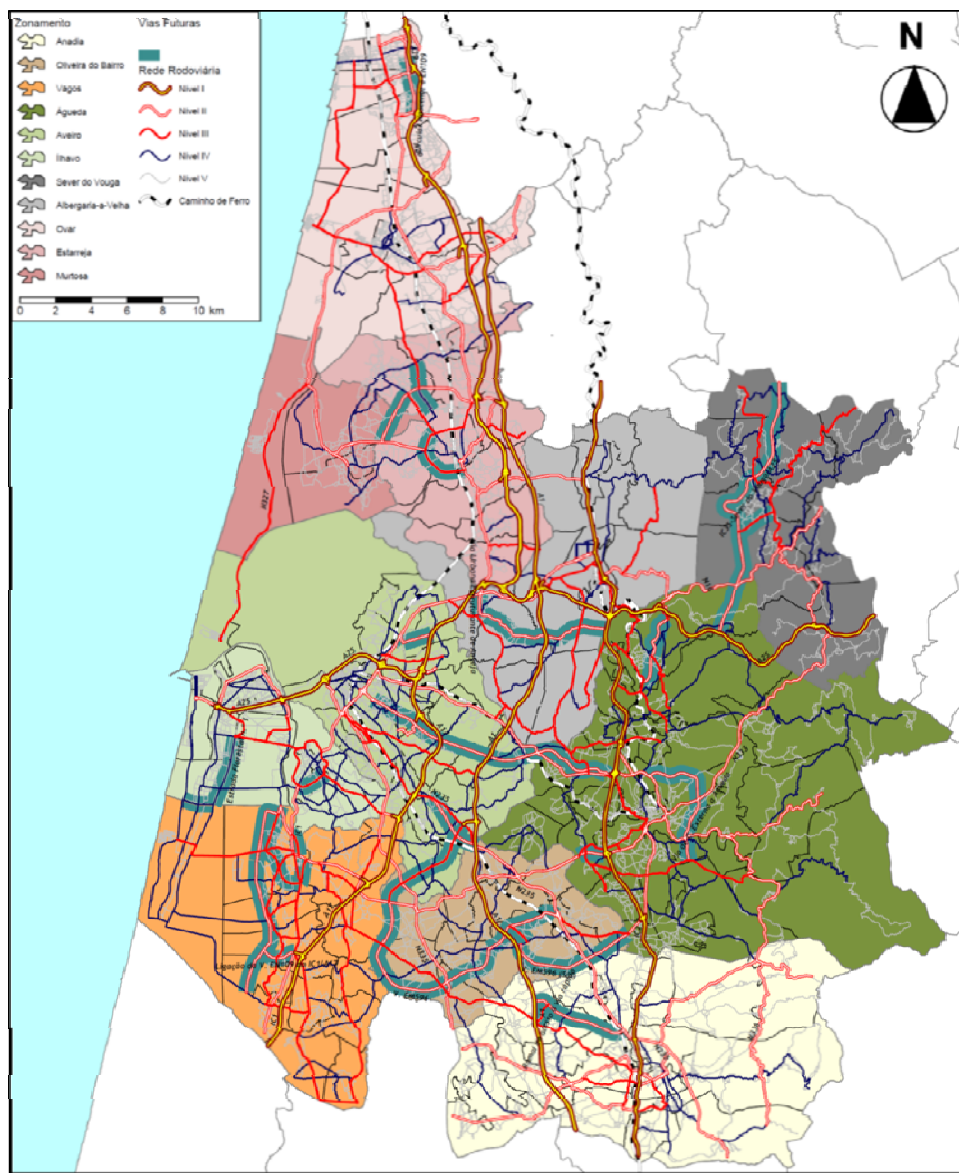
- 1 Ligação Aveiro-Águeda
- 2 IC35 (IP5/A25 / EN328 / Vale de Cambra) e ligação a Sever do Vouga
- 3 Nó rodoviário a criar no IP1/A1 e Via Rápida de Ligação ao IP1/A1
- 4 Via Intermunicipal e Variantes (norte e sul) à EM596
- 5 Estrada dos Cavaleiros (Variante à EN109)
- 6 Beneficiação da Estrada Florestal 1 e nova passagem sobre a Ria de Aveiro
- 7 Via Cintura Externa de Águeda
- 8 Prolongamento da EN224 para a Murtosa (EN109-5)
- 9 Circular Nascente à EN109
- 10 Nova Ligação Rodoviária entre a EN109 e o IP5/A25



Estratégia para o fecho e otimização da rede rodoviária da Região de Aveiro - Infraestruturas estruturantes para a RA (II)

Infraestruturas rodoviárias em falta consideradas estruturantes para a Região de Aveiro	Incremento das ligações longitudinais na Região de Aveiro	Incremento das ligações transversais na Região de Aveiro	Evitar o atravessamento dos centros urbanos	Melhorar a acessibilidade aos concelhos da Região de Aveiro	Águeda	Albergaria-a-Velha	Anadia	Aveiro	Estarreja	Ílhavo	Murtosa	Oliveira do Bairro	Ovar	Sever do Vouga	Vagos
1 - Ligação Aveiro-Águeda		●	●	●	●	●		●							
2 - IC35	●			●		●								●	
3 - Novo nó rodoviário no IP1/A1				●	●		●	●				●			
4 - Variante à EM596 / Via Intermunicipal		●	●	●	●			●				●			●
5 - Variante à EN109 (Estrada dos Cavaleiros)	●		●	●						●					●
6 - Estrada Florestal n.º 1	●		●	●						●					●
7 - Via de Cintura Externa a Águeda			●	●	●										
8 - Prolongamento da EN224 para a Murtosa (até à EN109-5)				●					●		●		●		
9 - Circular Nascente à EN109			●										●		
10 - Ligação Rodoviária entre a EN109 e o IP5/A25			●	●			●								

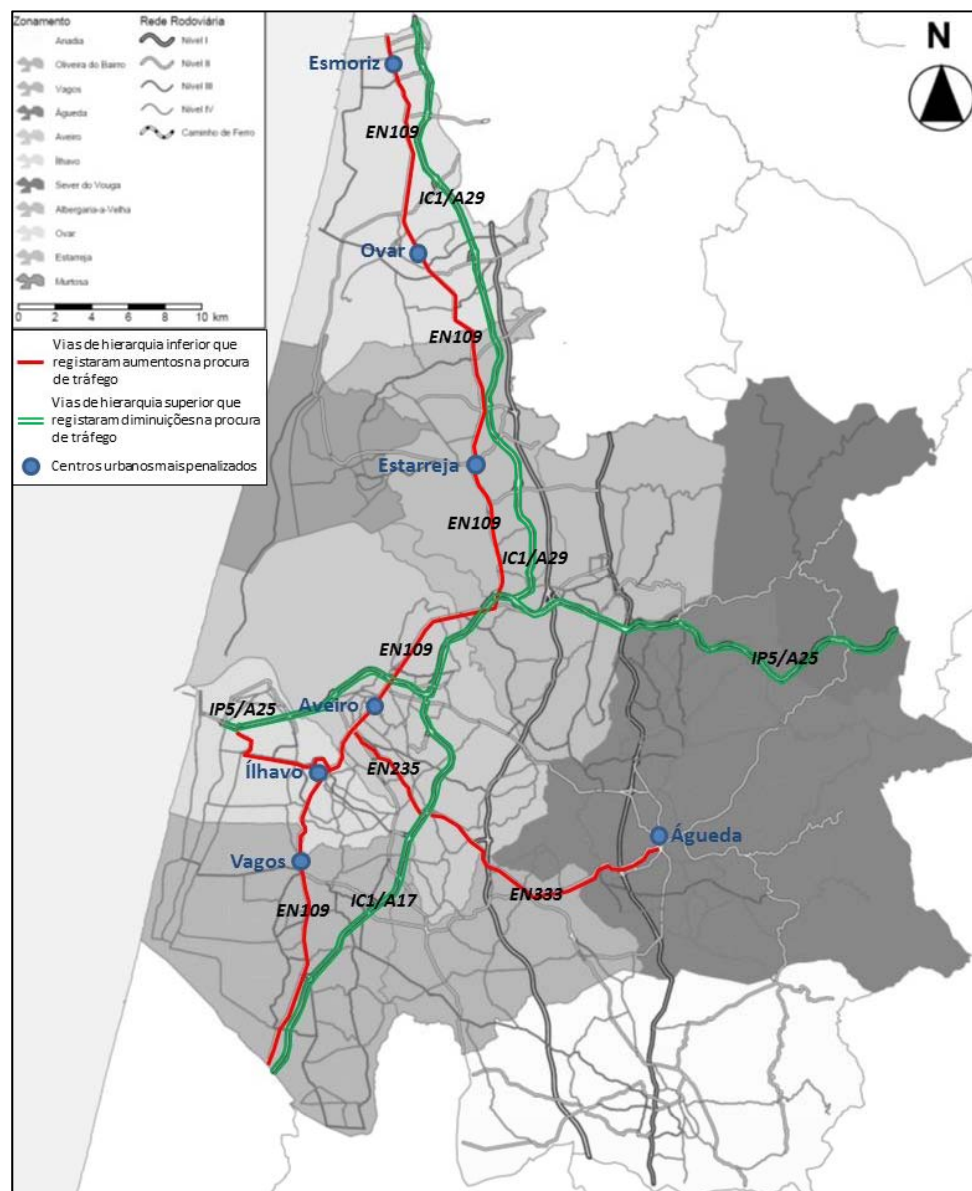
Estratégia para o fecho e otimização da rede rodoviária da Região de Aveiro - Proposta de hierarquia para a rede rodoviária existente e futura



Hierarquização da rede rodoviária (considerando a rede existente e proposta):

- Suprimir situações de incoerência e otimizar o sistema rodoviário (evitar o atravessamento de centros urbanos);
- Adequação das características físicas das vias à sua importância funcional;
- Materialização de um sistema de sinalização e sinalética eficaz que permita compreender as relações de hierarquia das vias.

Estratégia para o fecho e otimização da rede rodoviária da Região de Aveiro - Uma estratégia para o modelo de gestão das Ex-SCUT da Região de Aveiro



Com a introdução de portagens:

- A maior parte das ligações rodoviárias entre concelhos da RA (e destes com o exterior) passou a implicar o pagamento de portagens que nalguns casos se traduzem **numa forte oneração dos custos das viagens**;
- Ocorreu um **acréscimo de tráfego** de atravessamento em varias vias da RA, nomeadamente na EN109, EN235 e EN333.

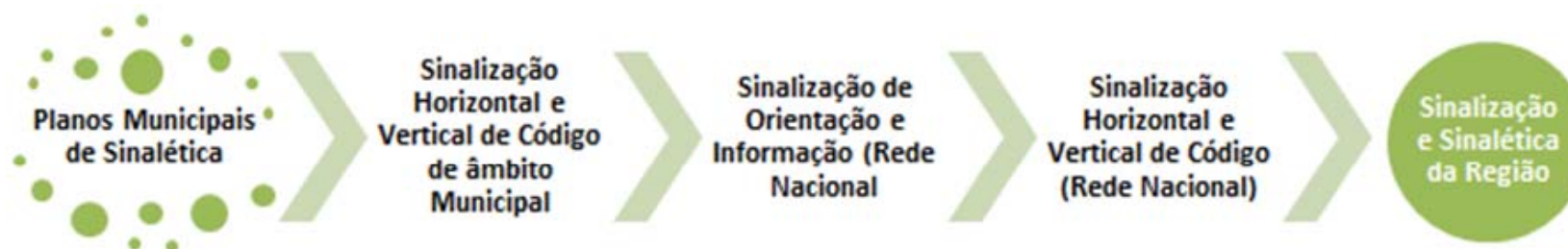
Defende-se combinar:

- Uma redução muito significativa do valor das portagens praticadas na RA (como enunciado na Resolução da Assembleia da República 64/2013). **Esta redução deve ser ainda mais significativa no segmento dos veículos pesados** de modo a contribuir para aumentar a competitividade económica da RA;
- Criação de mecanismos que **restringam a circulação dos veículos pesados na rede de hierarquia inferior** (sinalização direcional, semáforos, redução das larguras,...);
- Construção de **vias variantes aos centros urbanos em situações pontuais**.

Estratégia para o fecho e otimização da rede rodoviária da Região de Aveiro - Implementação de uma sinalização eficaz

Desenvolvimento de **Planos Municipais de Sinalética**, os quais têm como objetivos:

- Orientar de forma segura e eficiente os utentes da rede rodoviária nas deslocações internas aos concelhos e Região;
- Auxiliar os diversos agentes económicos no âmbito das necessidades de mobilidade;
- Aumentar a segurança rodoviárias dos utentes;
- Orientar o tráfego de atravessamento para as variantes aos centros urbanos e “pacificar” os centros urbanos;
- Orientar e motivar os turistas para os principais polos de interesse.

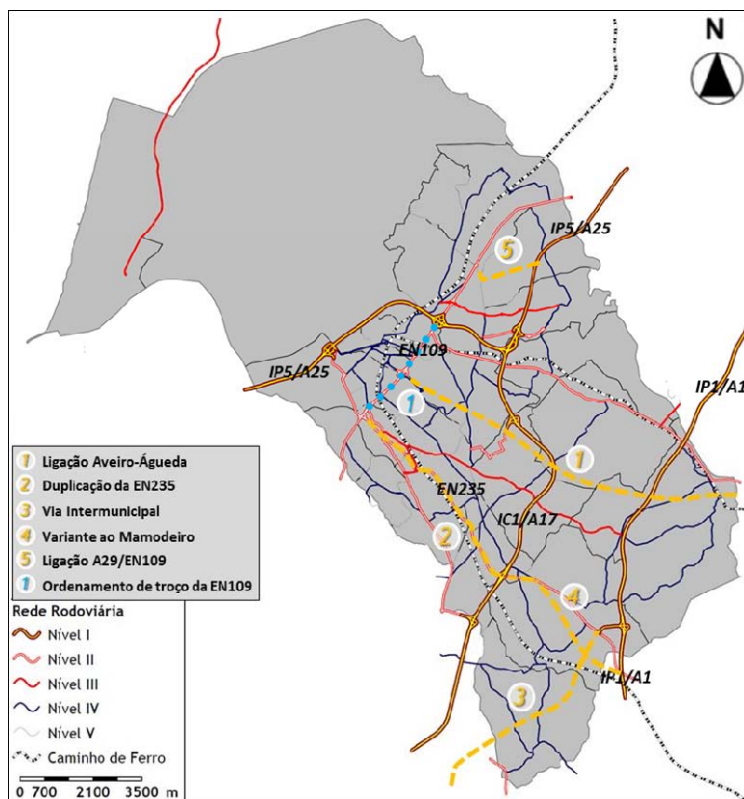


Os Planos Municipais de Sinalética, apesar de realizados por cada município, poderão/deverão ser orientados e coordenados, ao nível da Região, pela CIRA de modo a compatibilizarem-se entre eles.

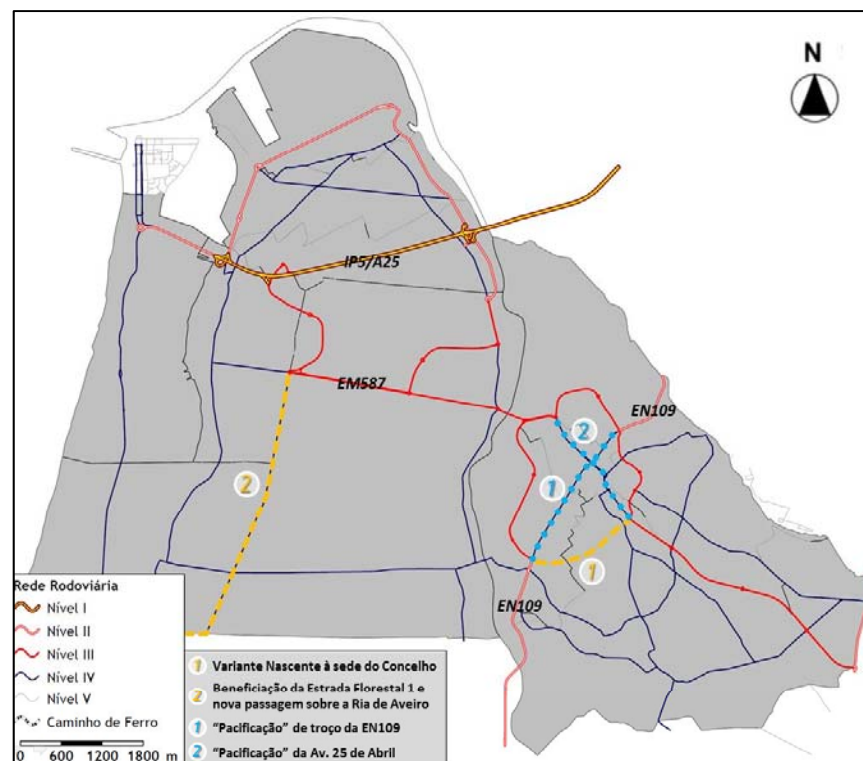
Estratégia para o fecho e otimização da rede rodoviária da Região de Aveiro - Planos de Ação

Realização de **Planos de Ação** para os 11 concelhos da RA. Para cada um dos municípios foi ponderado:

- Ligações e arcos em falta;
- **Desvios de tráfego (ligeiros e/ou pesados) necessários;**
- **“Pacificação” de vias mais locais.**



Aveiro



Ílhavo

Matriz de tempos de deslocação em transporte individual entre os diferentes concelhos da RA na situação atual e futura.

Tempos de Viagem	Águeda	Albergaria-a-Velha	Anadia	Aveiro	Estarreja	Ílhavo	Murtosa	Oliveira do Bairro	Ovar	Sever do Vouga	Vagos	Tempo Médio
Águeda		9	33	34	48	39	53	20	51	30	42	36
Albergaria-a-Velha	28		45	25	28	28	35	34	31	28	34	32
Anadia	32	46		46	54	56	65	11	63	62	41	48
Aveiro	23	24	52		22	13	39	20	38	39	23	29
Estarreja	40	18	54	27		31	13	48	24	42	37	33
Ílhavo	34	22	47	11	32		43	21	43	46	15	31
Murtosa	53	37	67	33	19	44		51	24	54	50	43
Oliveira do Bairro	15	35	15	24	48	34	56		50	52	15	34
Ovar	50	24	64	34	25	41	32	49		51	47	42
Sever do Vouga	50	23	59	39	40	41	52	48	51		47	45
Vagos	36	35	41	24	37	18	48	18	49	51		36
Tempo Médio	36	27	48	30	35	35	44	32	42	45	35	



Tempos de Viagem	Águeda	Albergaria-a-Velha	Anadia	Aveiro	Estarreja	Ílhavo	Murtosa	Oliveira do Bairro	Ovar	Sever do Vouga	Vagos	Tempo Médio
Águeda		9	32	27	48	36	51	18	51	29	38	34
Albergaria-a-Velha	28		40	25	26	28	32	33	31	24	33	30
Anadia	32	41		36	42	46	52	11	53	58	38	41
Aveiro	20	24	38		22	13	36	19	38	35	23	27
Estarreja	41	18	44	24		31	12	42	23	41	37	31
Ílhavo	28	22	39	11	31		42	20	42	42	13	29
Murtosa	50	32	51	33	16	42		47	24	50	47	39
Oliveira do Bairro	15	33	14	22	44	33	50		48	50	12	32
Ovar	50	23	53	34	24	40	32	47		50	46	40
Sever do Vouga	48	22	55	38	39	41	50	47	50		46	43
Vagos	32	33	37	23	36	17	47	17	47	49		34
Tempo Médio	34	26	40	27	33	33	40	30	41	43	33	

Os tempos de ligação (em minutos) reportam às viagens efetuadas em transporte individual na hora de ponta da manhã entre as várias zonas de cada um dos concelhos da RA (modelo de tráfego desenvolvido)

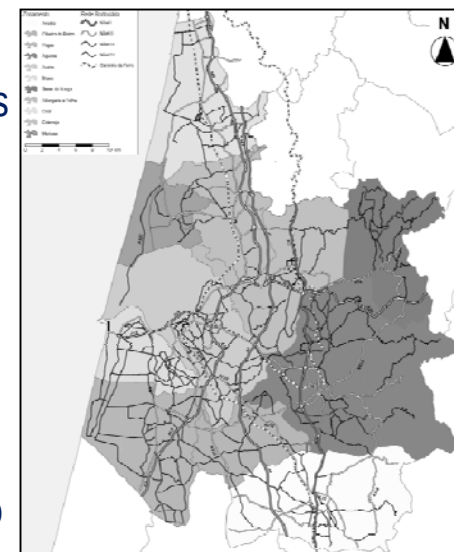
Matriz com as diferenças entre os tempos de deslocação inter-concelhios (cenário futuro e atual)

Tempos de Viagem	Águeda	Albergaria-a-Velha	Anadia	Aveiro	Estarreja	Ílhavo	Murtosa	Oliveira do Bairro	Ovar	Sever do Vouga	Vagos
Águeda	0	0	-1	-7	0	-3	-2	-2	0	-1	-3
Albergaria-a-Velha	0	0	-6	0	-2	0	-3	-1	0	-4	-1
Anadia	0	-4	0	-10	-11	-10	-14	0	-10	-4	-4
Aveiro	-2	0	-13	0	0	0	-3	-1	0	-4	0
Estarreja	0	0	-11	-2	0	0	-1	-5	-1	-1	0
Ílhavo	-6	0	-8	0	-1	0	-1	-1	-1	-4	-2
Murtosa	-3	-4	-16	0	-2	-2	0	-4	0	-4	-3
Oliveira do Bairro	0	-1	-1	-2	-4	-1	-6	0	-2	-2	-3
Ovar	0	-1	-12	-1	-1	-1	-1	-2	0	-1	-1
Sever do Vouga	-3	-1	-4	-1	-2	-1	-2	-1	-2	0	-1
Vagos	-4	-1	-4	-1	-1	-2	-1	-2	-2	-2	0

- Com claros benefícios de tempo (**em geral entre os 10 e os 20 minutos**) destacam-se as deslocações de e para a Anadia;
- Com benefícios de tempo **entre os 5 e os 10 minutos**, destacam-se algumas deslocações de e para os concelhos de Águeda, Anadia, Aveiro, Murtosa e Oliveira do Bairro;
- Para além destes, verificam-se benefícios mais reduzidos (**entre 2 e 5 minutos**) transversalmente aos restantes concelhos da RA, o que significa que as medidas propostas no âmbito do PIMT-RA acabam por beneficiar as ligações internas à região.

Contenção da rede rodoviária

- **Rede rodoviária da Região de Aveiro:** 1.500 km de extensão (nível I a IV);
 - 15% estão sob a tutela do INIR e concessionárias;
 - 27% é rede de nível II. Da responsabilidade do EP mas também das CM;
 - As restantes vias estão sob a responsabilidade das CM > desafios importantes relativamente à manutenção.
- **Defende-se privilegiar:**
 - Os projetos urbanos que aumentem a conectividade da rede atual;
 - A criação de alternativas rodoviárias que evitem a circulação nos centros urbanos;
 - As vias que servem as zonas de maior densidade urbana.



Estratégia para a redução da sinistralidade rodoviária

- Observatório da Mobilidade.
- Planos Municipais de Segurança Rodoviária



PLANO INTERMUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRANSPORTES DA REGIÃO DE AVEIRO

SEMINÁRIO DE DIVULGAÇÃO E DE PARTICIPAÇÃO PÚBLICA

FASE DE DESENVOLVIMENTO DAS PROPOSTAS
[PLANOS DE AÇÃO]



12 : JUNHO : 2013

[SALÃO NOBRE DA CI REGIÃO DE AVEIRO]
RUA DO CARMO Nº 20, AVEIRO

Muito obrigado!
(diogo.jardim@tis.pt)

TiS.PT

