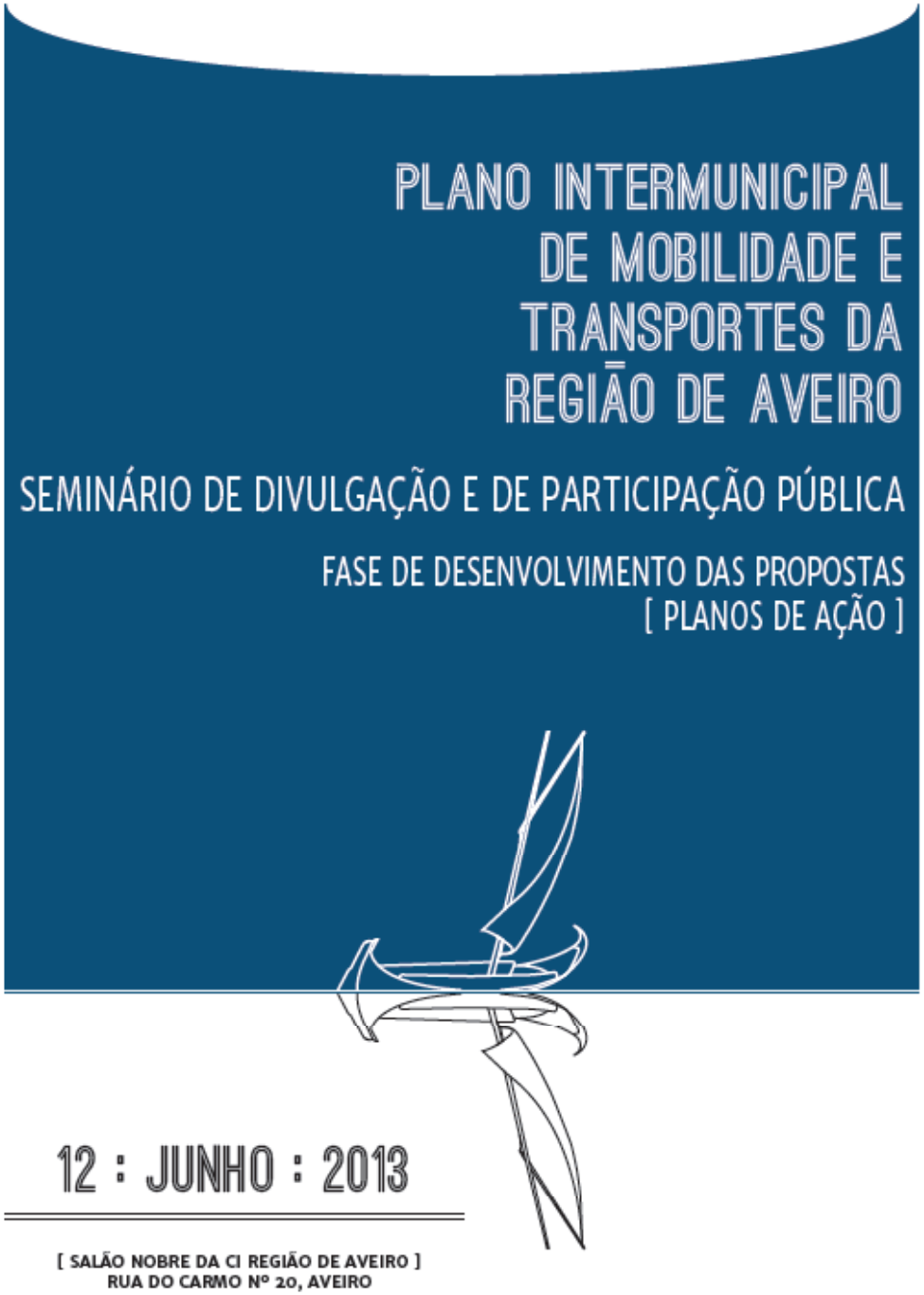


O papel da CIRA na concretização da estratégia de mobilidade

Eng. Vasco Colaço

Propostas de novas competências a ser asseguradas pela CIRA:

A revisão do enquadramento legislativo das CIM está em desenvolvimento.

O *"Estudo Piloto. Comunidade Intermunicipais. Modelo de competências, de financiamento, de governação, de gestão e de transferência de recursos"* (DGAL, 2012) reflete sobre qual poderá a evolução das competências das CIM.

Na área dos "Transportes & Comunicações" é defendido o reforço de competências:

- Transportes regulares locais
- Transportes locais
- Manutenção das infra-estruturas locais

O modelo de financiamento das CIM tem que ser alterado, de modo a comportar as novas competências, devendo ser consideradas transferências do orçamento do estado, da Administração Central e dos municípios.

CIM – Comunidades Intermunicipais

Representação conjunta da região

Planeamento e gestão da oferta de TP

Gestão da mobilidade

Informação & Divulgação

Propostas de novas competências a ser asseguradas pela CIRA:

- Representação conjunta da região
- Planeamento & gestão da oferta de TP
- Gestão da mobilidade
- Informação & Divulgação

A importância da inter-municipalidade:

- Ganhar escala (dimensão)
- Ganhar poder negocial
- Minimizar efeitos de fronteira
- Potenciar sinergias entre concelhos

Propostas de novas competências a ser asseguradas pela CIRA:

Representação conjunta da região

Planeamento & gestão da oferta de TP

Gestão da mobilidade

Informação & Divulgação

Negociação do regime de portagens nas ex-SCUT (IP5/A25, IC1/A17 e IC1/A29)

Promoção da competitividade económica das empresas da RA

Promoção da qualidade de vida & segurança rodoviária em meio urbano

Desenvolvimento de mecanismos que incentivem a utilização da rede estruturante principal por ligeiros e pesados > Isenção ou bonificação das portagens pagas por ligeiros & pesados

Criação de mecanismos que restrinjam a circulação dos veículos pesados na rede rodoviária inferior encaminhando o tráfego para a rede estruturante.

Propostas de novas competências a ser asseguradas pela CIRA:

Representação conjunta da região

Planeamento & gestão da oferta de TP

Gestão da mobilidade

Informação & Divulgação

Aposta na concretização da rede rodoviária estruturante

Argumentação junto ao Estado Central (e EP) sobre a necessidade de construção dos nós e vias fundamentais para o fecho da malha (e.g., introdução de um novo nó na A1)

Propostas de novas competências a ser asseguradas pela CIRA:

Representação conjunta da região

Planeamento e gestão da oferta de TP

Gestão da mobilidade

Informação & Divulgação

Contratualização da rede de TP inter-concelhia até 2019 → Transferência desta competência do IMT para a CIRA

Reestruturação das redes de TPC de âmbito concelhio, em articulação com os operadores de TP

Estudo de operacionalização do zonamento tarifário. O PIMT-RA apresenta a 1.º iteração, mas é necessário refiná-la, tendo em consideração a perspetiva dos passageiros, dos operadores e dos custos do sistema

Estudo de operacionalização do transporte flexível nos contextos de baixo nível de procura

Planeamento global do transporte escolar, com utilização de metodologias e ferramentas de planeamento mais sofisticadas

Propostas de novas competências a ser asseguradas pela CIRA:

Representação conjunta da região

Planeamento e gestão da oferta de TP

Gestão da mobilidade

Informação & Divulgação

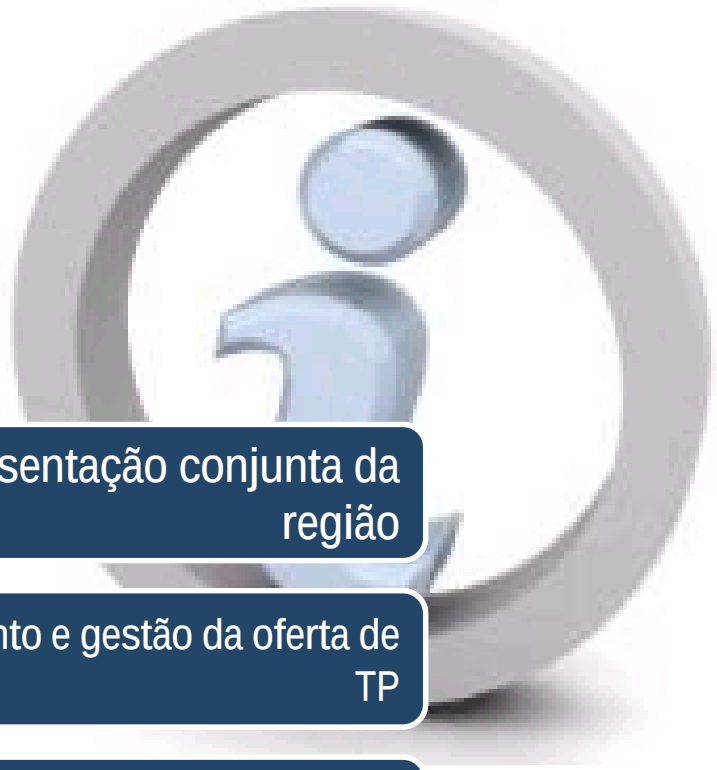
Estabelecimento de um Pacto de Mobilidade no qual se envolvam os principais *stakeholders* da RA (e de cada concelho)

Gestão do estacionamento tarifado nos municípios de menor dimensão, de modo a facilitar a sua gestão e controle

Desempenhar o papel de "agente motivador e formador" para a realização dos seguintes planos:

- Plano de Mobilidade Escolar
- Plano de Mobilidade de Empresas e Polos
- Plano Municipais de Segurança Rodoviária
- Planos de Sinalética Municipal

Propostas de novas competências a ser asseguradas pela CIRA:

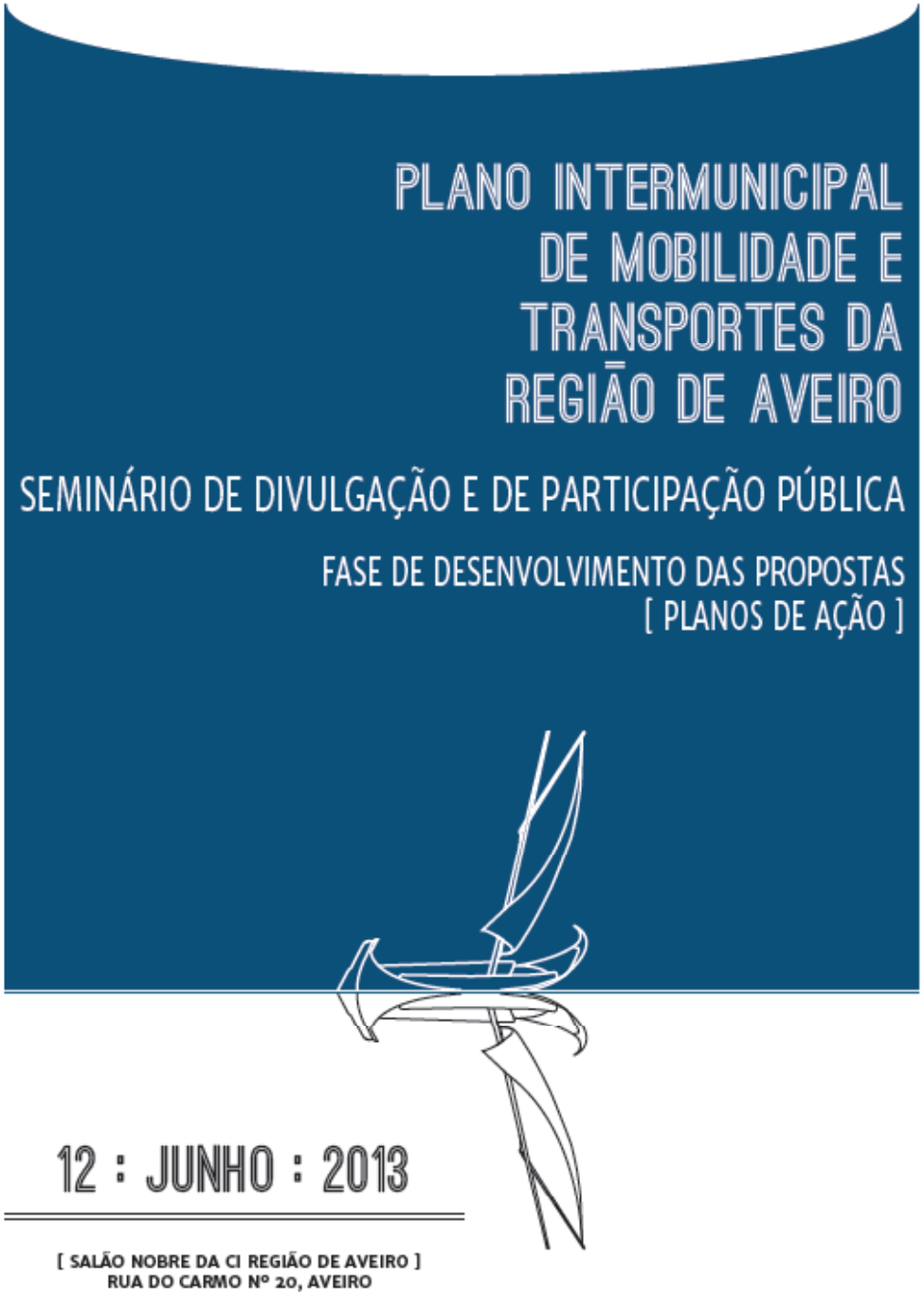


- Representação conjunta da região
- Planeamento e gestão da oferta de TP
- Gestão da mobilidade
- Informação & Divulgação

Criação de centros e quiosques de mobilidade e de um Portal da Mobilidade

Montagem de um Observatório da Mobilidade, no qual se centralize a informação estruturante sobre o sistema de mobilidade

Desenvolvimento de ações de informação & sensibilização com indicação das vantagens da utilização dos TP e modos suaves.



Muito obrigado!

Eng. Vasco Colaço
vasco.colaco@tis.pt