



Oliveira do Bairro
NO CORAÇÃO DA BAIRRADA

Linha de Alta Velocidade (LAV)

Estudo de Impacte Ambiental (EIA)

Estudo Prévio
Lote B - Soure / Aveiro (Oiã)

Porto - Soure
(2026-2028)



LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE (LAV) ENTRE PORTO E LISBOA (FASE 1) LOTE B – TROÇO SOURE/AVEIRO (OIÃ)

Período de Consulta Pública

19 de junho

a

31 de julho

(2023)

Agência Portuguesa do Ambiente (APA)
promove o Estudo de Impacte Ambiental (EIA)

Sessão de Esclarecimento

Prestar informações e esclarecimentos
sobre o projeto em avaliação

COIMBRA

13 de Julho, das 17h30 às 20h30 (esgotado)

Auditório do Instituto Português do Desporto e Juventude
(Rua Pedro Monteiro 73)

PLATAFORMA PARTICIPA

<https://participa.pt/pt/consulta/linha-ferroviaria-de-alta-velocidade-entre-porto-e-lisboa-fase-1-troco-porto-soure-troco-b>



Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa (Fase 1) Troço Porto/Soure – Troço B

121
participações

205
a seguir

Consulta Aberta



Consulta em Análise



Consulta Encerrada



Consulta aberta entre 2023-06-19 e 2023-07-31
[Ver documentos](#)

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa (Fase 1) Troço Porto/Soure Lote B – Troço Soure/Aveiro (Oiã)

Participar

Seguir

Partilhar

Dados Gerais

Designação completa

Linha Ferroviária de Alta Velocidade entre Porto e Lisboa (Fase 1), Troço Porto/Soure, Lote B – Troço Soure/Aveiro (Oiã)

Período de consulta

2023-06-19 a 2023-07-31

Estado

Aberta

Área temática

Ambiente (geral)

Tipologia

Licenciamento Único de Ambiente

Regime(s)

AIA

Entidade promotora da CP

Agência Portuguesa do Ambiente

Entidade promotora do projeto

Infraestruturas de Portugal, S.A.

Entidade coordenadora

Infraestruturas de Portugal, S.A.

Formas de participação

Comentários

Fase Estudo Prévio

Objetivo

Comparação de alternativas
&
Escolha de traçado final

ESTUDO PRÉVIO - CARACTERÍSTICAS GERAIS I (LISBOA/PORTO)

- **Bitola ibérica**
1668mm
- **Utilizadores**
Passageiros de longo curso
- **Valor do investimento**
1,3 mil milhões de euros (Lote B)
- **Número de passagens diárias**
1.ª fase (2029) - 38 (1,5 passagens/hora)
2.ª fase (2031) - 52 (2,2 passagens/hora)
- **Tempos de percurso (sem paragens)**
Atual (2023) - 2h48m (3 paragens)
1.ª fase (2029) - 1h57m (sem paragens)
2.ª fase (2031) - 1h17m (sem paragens)

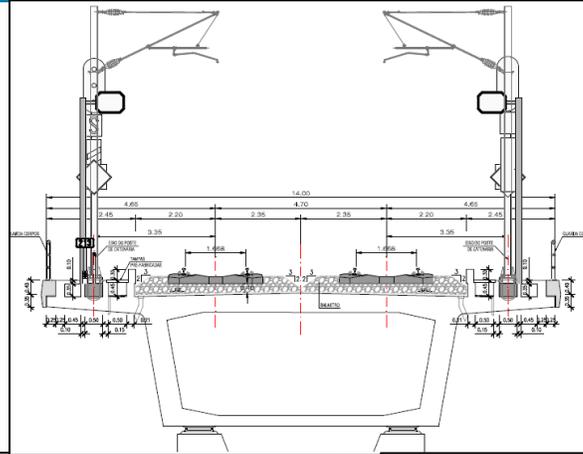
ESTUDO PRÉVIO - CARACTERÍSTICAS GERAIS 2 (LISBOA/PORTO)

- Largura mínima prevista para via dupla - 14 metros
- Largura mínima prevista para via única - 7 metros
- Largura caminhos paralelos - 4 metros
- Largura vias de emergência (túnel) - 5 metros
- Área para aterros, escavações e infraestruturas de apoio
- Velocidade máxima de circulação - 300 km/h
- Velocidade mínima de circulação - 160 km/h
- Extensão média das alternativas em Oliveira do Bairro - 7km

ESTUDO PRÉVIO - CARACTERÍSTICAS GERAIS 3 (LISBOA/PORTO)

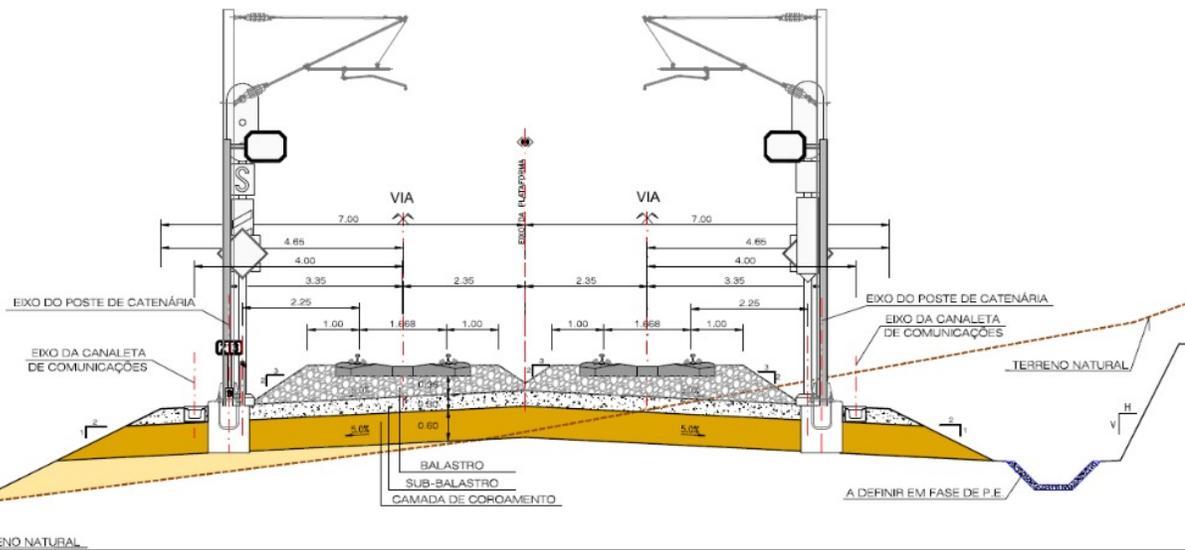
Perfis transversais tipo

- Via dupla em reta

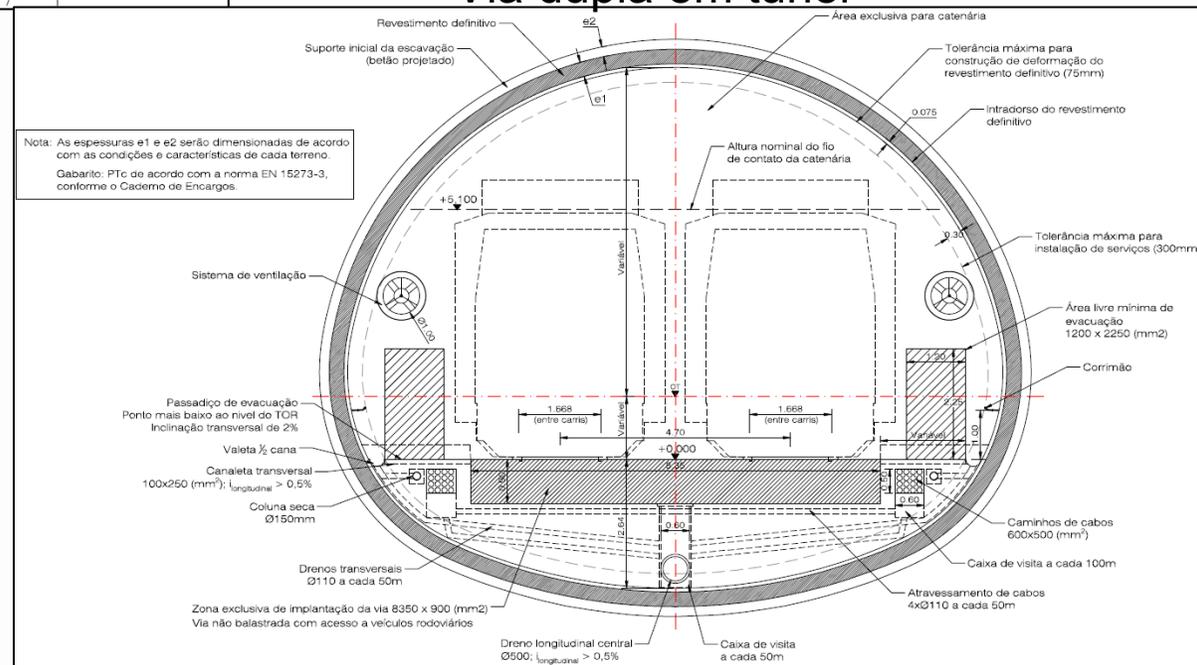


- Via dupla em reta-viaduto

VIAS GERAIS LAV VIA DUPLA EM RECTA



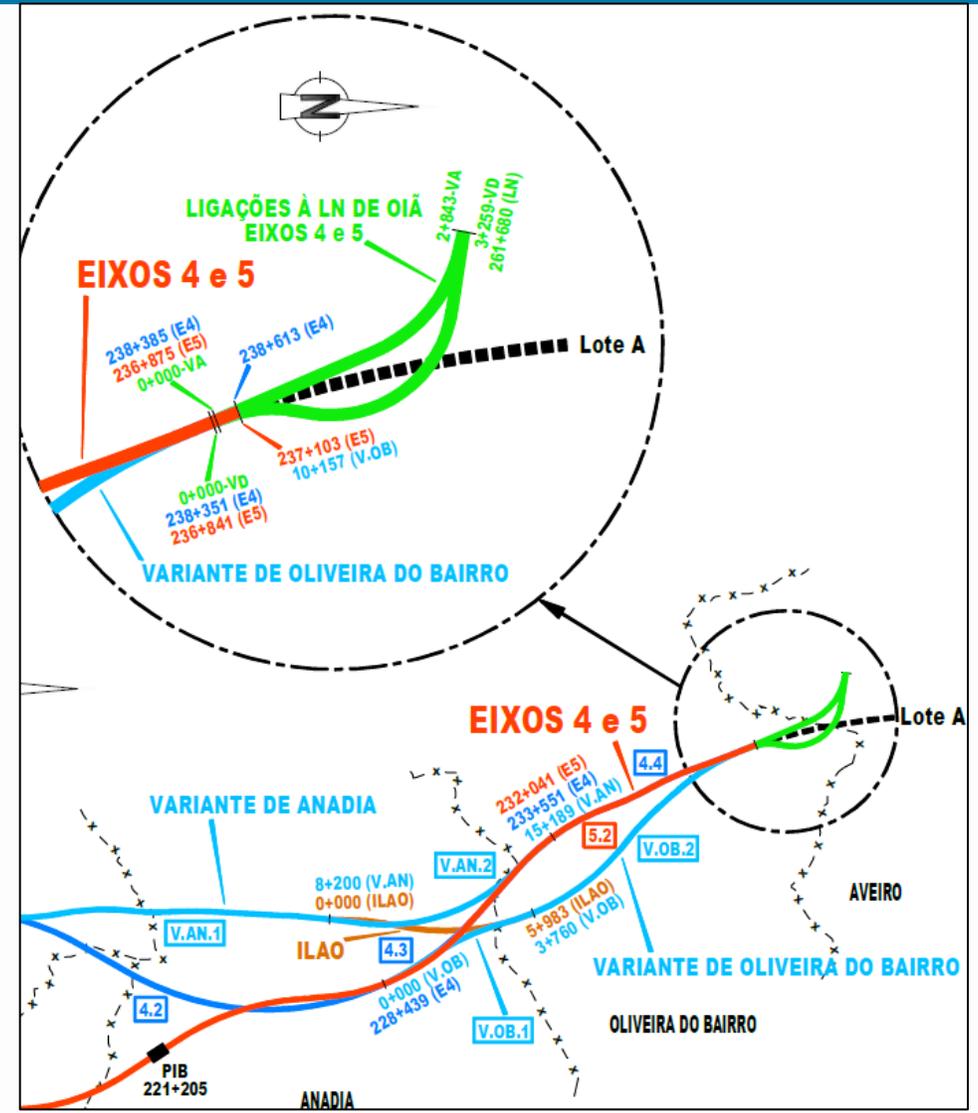
- Via dupla em túnel



ESTUDO PRÉVIO- ALTERNATIVAS EM ESTUDO

Trecho Norte do Lote B Troço Soure /Aveiro (Oiã) 5 alternativas

- **Alternativa 1**
Eixo 4 + Ligação à LN em Oiã
- **Alternativa 2**
Variante de Anadia + Eixo 4 + Ligação à LN em Oiã
- **Alternativa 3**
VOB + Ligação à LN em Oiã
- **Alternativa 4**
Interligação Variante de Anadia/VOB + VOB + Ligação à LN em Oiã
- **Alternativa 5**
Eixo 5 + Ligação à LN em Oiã



ESTUDO PRÉVIO - TRAÇADOS NO CONCELHO

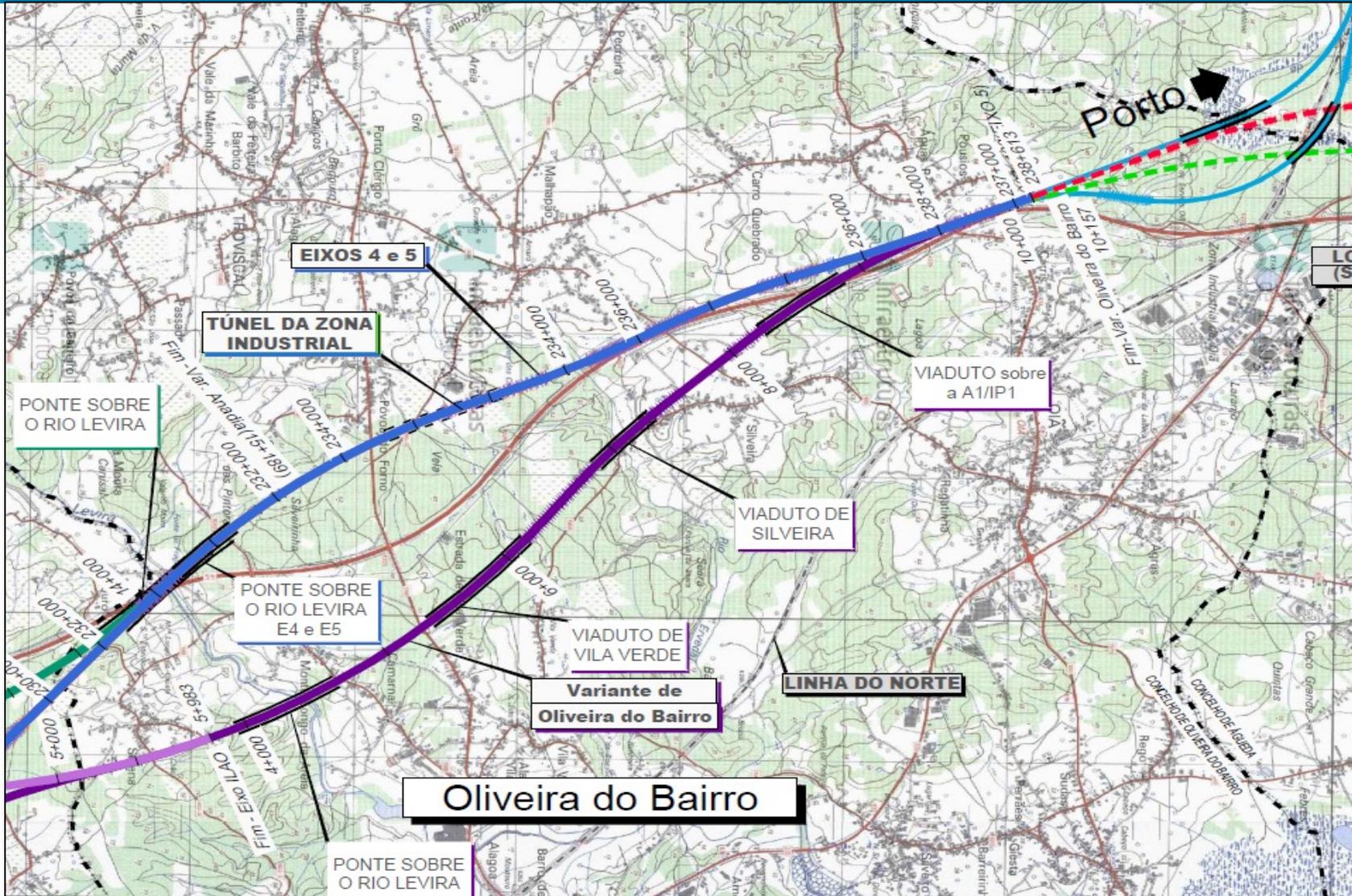
	Início traçado		Fim traçado		Extensão (aproximada)
	Local	km	Local	km	km
Eixo 4	Serena/Portouro	232+000	Pousios (Rua das Cruzes - Norte)	238+597	6+597
Eixo 5	Serena/Portouro	230+500	Pousios (Rua das Cruzes - Norte)	237+087	6+587
Variante OLB (VOB)	Serena (Nascente)	2+900	Pousios (Rua das Cruzes - Norte)	10+157	7+257
Oiã - Fim Ligação LN Ascendente	Pousios (Rua das Cruzes - Norte)	0	Zona do Ribeiro da Palha	1+150	1+150
Oiã - Fim Ligação LN Descendente	Pousios (Rua das Cruzes - Norte)	0	Zona do Ribeiro da Palha	2+100	2+100

PROPOSTAS: 3 TRAÇADOS (ASSOCIADOS A 2 VARIANTES)

- Atravessam o concelho
Orientação Norte/Sul
- A poente da A1
Eixos 4 e 5 e Ligação à Linha do Norte (LN) em Oiã
- A nascente da A1
Variante de Oliveira do Bairro - VOB e Ligação à LN em Oiã



ESTUDO PRÉVIO - OBRAS DE ARTE (I)

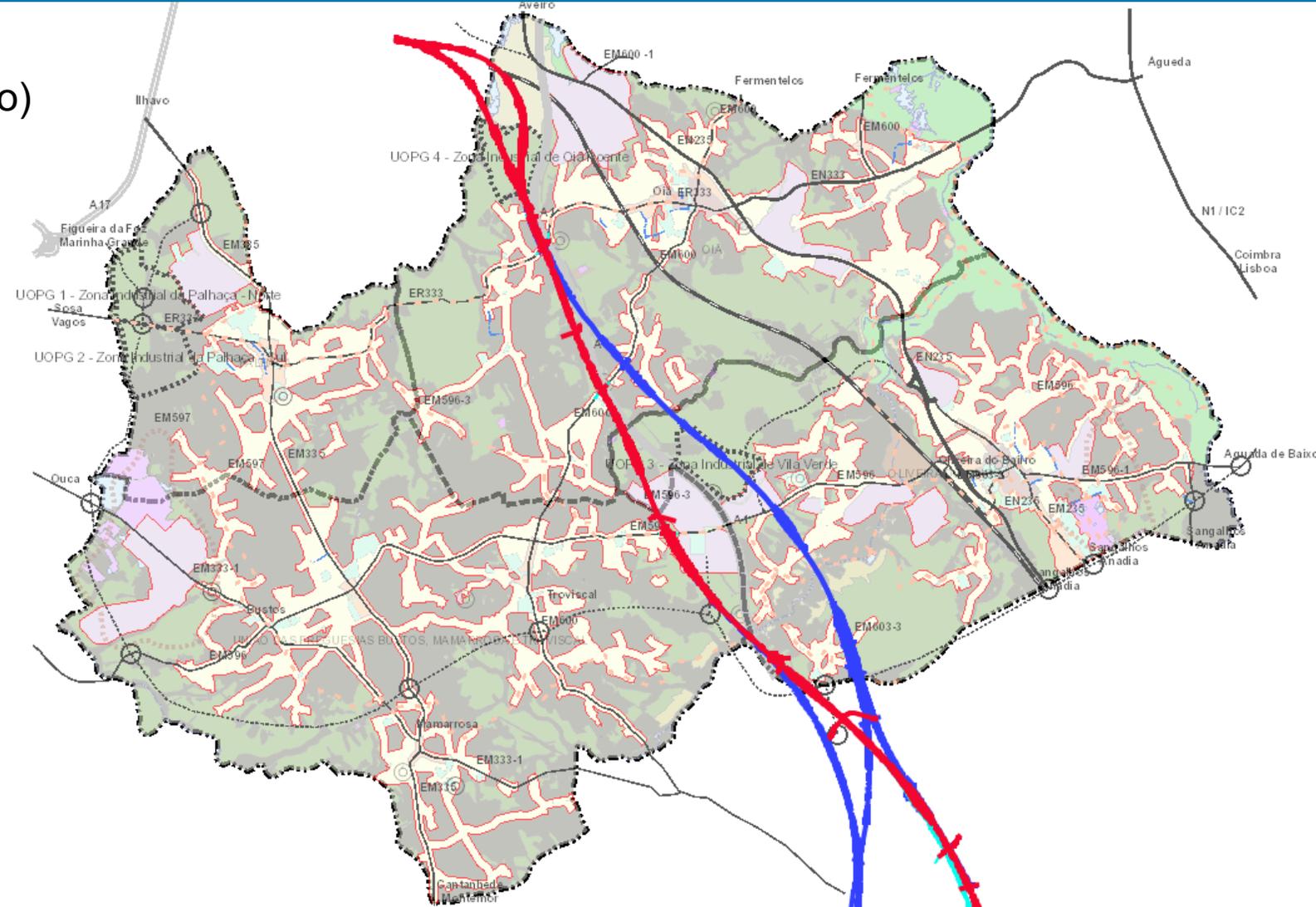


ESTUDO PRÉVIO - OBRAS DE ARTE (2)

	Ligação LN (todas as alternativas)	Eixos 4/5	VOB
Pontes e Viadutos	Pt. Rib. da Palha - 590 m Pt. Rib. da Palha - 550 m	Ponte Rio Levira - 940 m	Ponte Rio Levira - 735 m Viaduto de Vila Verde - 915 m Viaduto da Silveira - 455 m Viaduto AI/IPI - 640 m
Túneis	-	Túnel da Zona Industrial 745 m	-

ESTUDO PRÉVIO - PRINCIPAIS IMPACTES

- **Modelo Territorial**
(Usos, classificação e qualificação do solo)
- **Sociais / Humanos**
(Aglomerados urbanos / famílias)
- **Económicos**
(Empresas/empregos)
- **Ruído**
(Passagem a alta velocidade)
- **Visual**
(Pontes e viadutos)
- **Hidráulicos**
(Linhas de águas e zonas húmidas)



MODELO TERRITORIAL

- Atravessamento de áreas urbanas aptas para edificação
- Interdição de edificação em mais 35 m de largura (para cada lado do traçado)
- Afetação de edificado existente
- Afetação de áreas agrícola e florestais de produção
- Alteração de várias vias rodoviárias existentes
- Alteração de várias vias rodoviárias propostas (afetas a variantes e acessos ao futuro nó da A1)
- Inviabilização/limitação da implementação das Unidades Operativas e de Gestão previstas para a ZIO e para a ZIVV (ampliação e zonas industriais)
- Interferência com processos de gestão urbanística (loteamento da ZIVV e licenciamentos particulares)

INTERFERÊNCIA COM AGLOMERADOS URBANOS

Lugar	Eixos 4/5 (Alternativas 1, 2 e 5)	Lugar	VOB (Alternativas 3 e 4)
Águas Boas	Rua das Cruzes Rua de Santa Margarida (ER333)	Águas Boas	Rua das Cruzes Rua de Santa Margarida (ER333)
Malhapão	Rua de Santo Amaro (EM600) Rua dos Muros	Silveira	Rua do Arieiro Rua da Chave Rua Principal da Silveira (EM600) Rua da Vasca Rua do Cabeço
Póvoa do Forno	Rua Kiwicoop (EM596-3) EM596 Rua de Montelongo Rua dos Moinhos	Vila Verde	Estrada de Vila Verde
Montelongo da Areia	Rua de Montelongo Rua dos Moinhos	Montelongo da Areia	Rua da Balanča Rua Principal de Montelongo da Areia Rua dos Lamigueiros
Serena	EM603-3 (Serena/Portouro)	Serena	Rua Angelino Ferreira Rodrigues Rua Principal da Serena Travessa das Alminhas Rua das Alminhas

EXPROPRIAÇÃO

- **Em zona de “Aterro ou de Escavação”**

Área a ocupar pela construção da infraestrutura, majorada com uma largura de 10,5 m para cada um dos lados definidos pela projeção das saias dos aterros e das escavações

- **Em zona de “Obras de Arte”**

Área ocupada pela projeção da Obra de Arte, majorada com uma largura de 10,5 m para cada lado da mesma

- **Em zona de “Caminhos Paralelos”**

Perfil transversal tipo que comporta uma faixa de rodagem com uma largura total de 4.00 m, implantados exteriormente à vedação

- **Em zona de “Acesso de Emergência”**

Perfil transversal tipo que comporta uma faixa de rodagem com uma largura total de 5.00 m

EXPROPRIAÇÃO / INDEMNIZAÇÃO

Expropriação
CrITÉRIOS / Bases de avaliação
Valoração do tipo de solo quanto à sua localização e uso
Terrenos urbanos e/ou potencialmente urbanizáveis
Valor do solo apto para construção
Cálculo do valor do edifício
Cálculo do valor dos terrenos para outros fins
Majoração do valor do solo

Indemnização
Tipos
Por realojamento de agregados familiares
Por transferência de atividade comercial e industrial
Por prejuízos indiretos

CORREDOR MAIS FAVORÁVEL PARA O CONCELHO

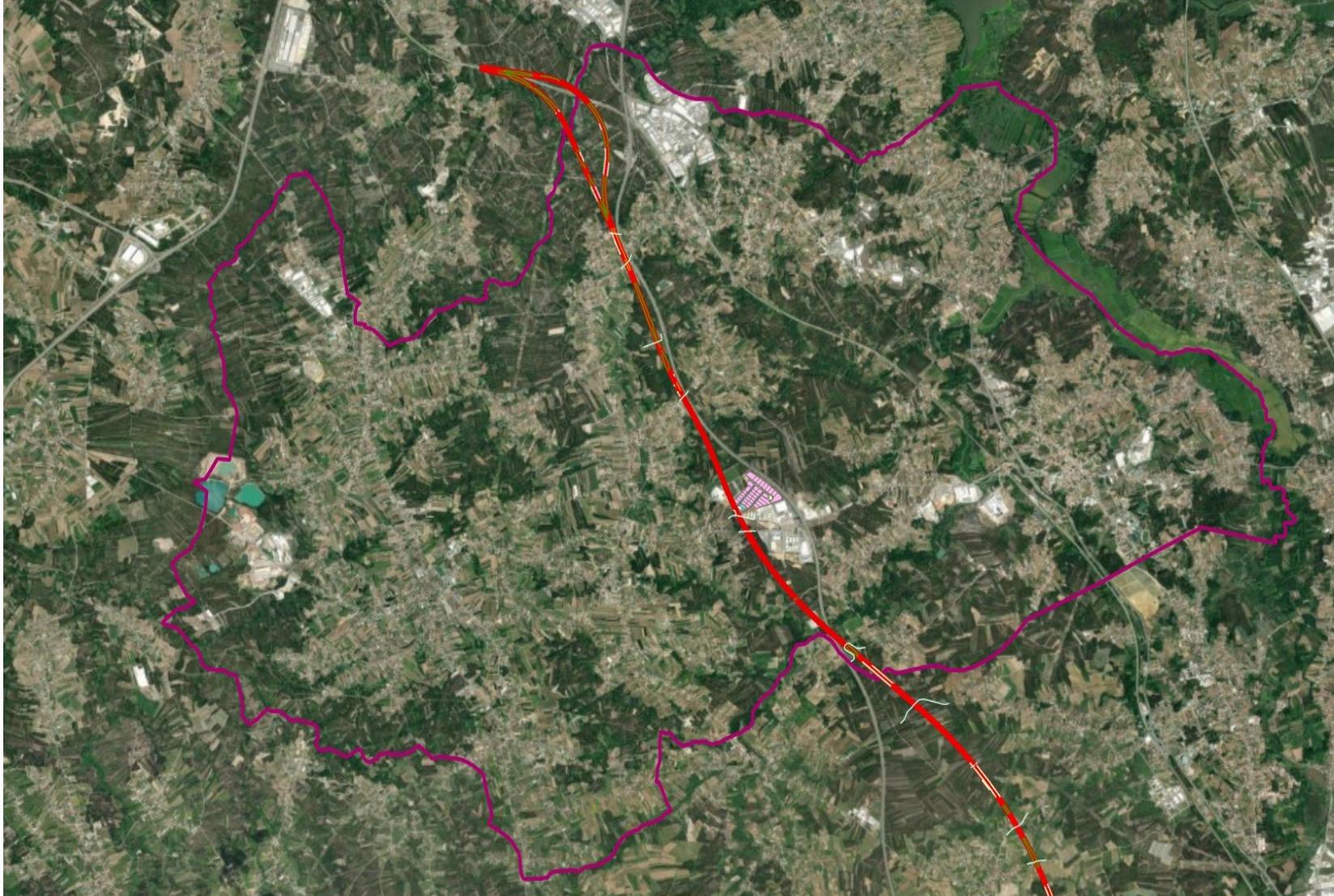
*“Com base na análise efetuada e ponderando todos os descritores em virtude da sua relevância, determinada pela tipologia de projeto e região de desenvolvimento em causa, conclui-se que o Corredor mais favorável para prosseguimento dos estudos, em fase de Projeto de Execução, corresponde à combinação da **Alternativa 2** do Trecho Sul, da **Alternativa 1** do Trecho Centro e da **Alternativa 1** do Trecho Norte e respetivas Ligações à Linha do Norte, (...)”* (in Resumo Não Técnico, página 75)

Corredor mais favorável para o Concelho de Oliveira do Bairro
(segundo o EIA do Estudo Prévio da LAV)

Alternativa 1

Eixo 4 + Ligação à LN em Oiã

CORREDOR MAIS FAVORÁVEL PARA O CONCELHO





Oliveira do Bairro

NO CORAÇÃO DA BAIRRADA

Obrigada pela atenção!

Não se esqueça de participar
até dia 31 de julho na plataforma

“PARTICIPA”