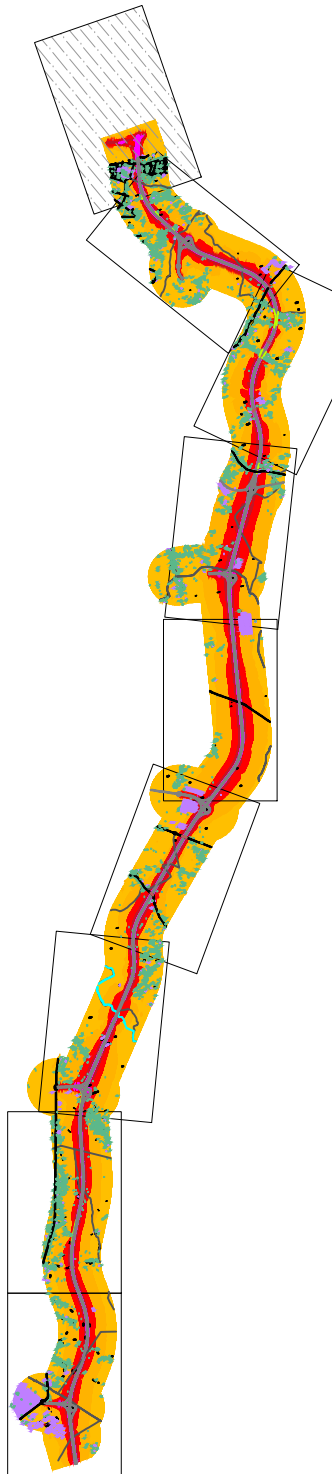
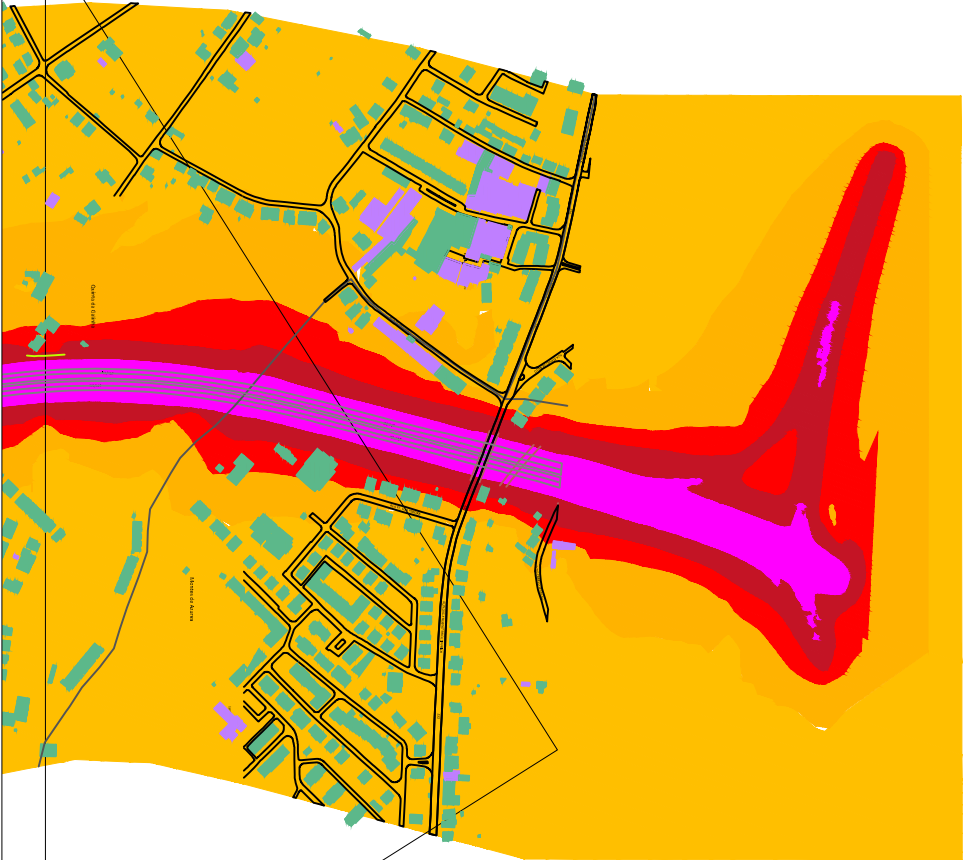




Identificação da cartografia de referência:
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.
Entidade produtora e data de edição: Ascendi, S.A.
Processo de Homologação nº 394, IGP, de 26/04/2017
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89
Elipsóide de Referência: GRS80
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator
Exactidão posicional: planimetria - 1,00m; altimetria - 1,55 m.
Precisão posicional nominal: 2,07m

- Rodovia - A17
- Barreira acústica
- Pontes
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Estradas Nacionais

- Lden > 70
- 65 < Lden < 70
- 60 < Lden < 65
- 55 < Lden < 60
- Lden < 55

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão
Ano a que se reportam os resultados: 2016
Altura de cálculo: 4 metros
Método de cálculo adoptado: NMPB-Routes-96

Mapa Estratégico de Ruído

projecto
Concessão da Costa da Prata - A17
requerente
Ascendi, S.A.

localização	data
Concelhos Atravessados: Aveiro, Ílhavo e Mira	Outubro.2017
conteúdo	orientação
Mapa de Ruído - Indicador de Ruído Lden A17 - Costa de Prata	N
técnico responsável	n.º projecto
César Ferreira . OET20791	1055MR717
escala	número
1:10000	09

