



Identificação da cartografia de referência:  
Entidade proprietária: Ascendi, S.A.  
Entidade produtora e data de edição: Ascendi, S.A.  
Processo de Homologação nº 394, IGP, de 26/04/2017  
Sistema de Referência: PT-TM06/ETRS89  
Elipsóide de Referência: GRS80  
Projeção cartográfica: Transversor de Mercator  
Exactidão posicional: planimetria - 1,00m; altimetria - 1,55 m.  
Precisão posicional nominal: 2,07m

- Rodovia - A17
- Barreira acústica
- Pontes
- Receptores sensíveis
- Receptores não sensíveis
- Estradas Nacionais

- $Ln \geq 60$
- $55 < Ln < 60$
- $50 < Ln < 55$
- $45 < Ln < 50$
- $Ln \leq 45$

Fontes sonoras consideradas: tráfego rodoviário da concessão  
Ano a que se reportam os resultados: 2016  
Altura de cálculo: 4 metros  
Método de cálculo adoptado: NMPB-Routes-96

Mapa Estratégico de Ruído  
projeto  
Concessão da Costa da Prata - A17  
equipamento  
Ascendi, S.A.

Outubro.2017

N

07

localização  
Concelhos Atravessados:  
Aveiro, Ílhavo e Mira  
conteúdo  
Mapa de Ruído - Indicador de Ruído Ln  
A17 - Costa de Prata  
técnico responsável  
César Ferreira . OET20791  
n.º projeto  
1055MR717  
escala  
1:10000