



***PROJETO DE EXECUÇÃO - BENEFICIAÇÃO DA ESTRADA  
FLORESTAL Nº 1***



**Breve Memoria Descritiva e Descritiva do Projeto**

## **MEMÓRIA DESCRIPTIVA E JUSTIFICATIVA**

### **1 – INTRODUÇÃO**

Diz respeito o presente trabalho ao projeto de execução da Beneficiação da Estrada Florestal Nº1, na extensão de Km 2+500.

O estudo foi elaborado tomando em consideração o Plano Diretor Municipal, a ligação às vias existentes e o perfil transversal tipo proposto.

Durante a elaboração deste estudo efetuou-se uma observação detalhada do local, tendo-se observado as recomendações transmitidas.

### **2 – LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO E CADASTRAL**

O presente estudo baseou-se em topografia obtida por métodos clássicos, à escala 1/1000 para a generalidade do traçado e nas intersecções, de acordo com as peças desenhadas.

### **3 – ESTUDO GEOTÉCNICO**

O projeto em elaboração consiste em:

- No alargamento de 1.00m da plataforma existente, na zona da berma, e criação de ciclovía adjacente com 2.50m de largura;

### **4 – TRAÇADO**

#### **4.1 - Traçado em Planta**

##### **4.1.1. - Em plena via**

A via insere-se numa zona de orografia quase plana, sendo o traçado existente com grandes troços retos e prevendo-se o ordenamento na ligação a outras vias. A via existente mantém as suas características de traçado e manterá inclinações transversais a 2.5% para drenagem natural.

O perfil transversal tipo proposto será:

- 4.00m + 4.00m pavimentados e com 3.50m + 3.50m entre guias laterais e o eixo da via, ciclovía adjacente com 2.50m de largura a uma distância de 2.00m da via, com exceção da zona urbana que possui passeios;

#### **4.2. - Traçado em perfil longitudinal**

O perfil longitudinal será mantido em toda a via.

### **5 - MOVIMENTO DE TERRAS**

O movimento de terras previsto será muito pequeno, sendo resultante da escavação nas bermas para alargamento do pavimento existente e na espessura correspondente às novas camadas a construir (cerca de 0.51m).

### **6 – DRENAGEM**

Prevê-se a manutenção e beneficiação dos órgãos de drenagem, valetas, aquedutos e valas de saída.

### **7 – SEGURANÇA RODOVIÁRIA**

Para além do estudo da sinalização, que inclui marcas rodoviárias, sinalização de orientação e de código, torna-se necessário estudar os entroncamentos principais.

A sinalização horizontal será definida dentro das normas actuais do E.P..

A sinalização vertical será criada em conformidade com as normas do E.P..